



Veelgestelde vragen

Waarom dit project?

De dijk bij Hansweert voldoet niet aan de nieuwste waterveiligheidsnorm die het Rijk op 1 januari 2017 bij wet heeft vastgelegd. Dit betekent niet dat de dijk acuut onveilig is, maar om in de toekomst de veiligheid tegen overstromingen te kunnen garanderen, moet het dijkvak worden versterkt. Het traject waar het om gaat is 5.150 meter lang en loopt vanaf het sluisencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel.

Wat betekent de nieuwe waterveiligheidsnorm voor Hansweert?

De nieuwe veiligheidsnorm wordt uitgedrukt in een overstromingskans. De dijk bij Hansweert bestaat uit meerdere dijktrajecten waarvoor verschillende normeringen zijn vastgelegd. De nieuwe overstromingskansen staan in de Deltabeslissing Waterveiligheid. Deze nieuwe normering is per 1 januari 2017 met een wijziging van de Waterwet vastgelegd.

Wat is het doel van het project?

Doel van de dijkversterking Hansweert is het realiseren van een waterveilige, toekomstbestendige en goed beheersbare waterkering die voldoet aan de nieuwe waterveiligheidsnorm.

Hoe veilig is de dijk nog?

De dijk is veilig, maar om te zorgen dat de dijk ook in de toekomst veilig blijft, versterken we het dijktraject. Tot de dijkversterking klaar is, gaat het onderhoud aan de huidige dijk door. We voeren inspecties uit en ondernemen waar nodig actie. Zo houden we de dijk veilig en stabiel.

Welke alternatieven voor de nieuwe dijk zijn onderzocht?

Tijdens de verkenningsfase zijn er meerdere technische mogelijkheden onderzocht. Vanuit kansrijke alternatieven is er toegewerkt naar een voorkeursalternatief. Het gekozen voorkeursalternatief geeft in hoofdlijn invulling aan de oplossing van het veiligheidsprobleem.

Hoe wordt het dijktraject versterkt?

Volgens het gekozen voorkeursalternatief versterken we de dijk landinwaarts. We voeren de dijkversterking hoofdzakelijk uit door een traditionele versterking (dijkversterking met grond). We gebruiken natuurlijke materialen zoals klei, grond en zand en breuksteen. De vijf plaatsen in het dijktraject die afwijken van de traditionele grondoplossing, noemen we maatwerklocaties.

Hoe ziet de nieuwe dijk eruit?

De nieuwe dijk zal hoger en breder zijn dan de huidige dijk. Het dijkontwerp is verdeeld in vijf deelgebieden. Elk deelgebied heeft een eigen veiligheidsopgave en specifieke gebiedskenmerken. Het ontwerp van de deelgebieden is daarom verschillend. De dijk wordt overal zo goed mogelijk ingepast in de bestaande omgeving.

Wanneer wordt de dijk versterkt?

We werken op dit moment aan de voorbereiding van de uitvoering van de dijkversterking. Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in het 3e kwartaal van 2022. Het werk zal ongeveer vier jaar duren.

In welke fase bevindt het project zich nu?

We werken op dit moment aan de voorbereiding van de uitvoering van de dijkversterking. Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in het 3e kwartaal van 2022. Het werk zal ongeveer vier jaar duren.

Welke partijen werken aan de dijkversterking Hansweert?

Waterschap Scheldestromen werkt samen met Rijkswaterstaat Zee en Delta in de Projectorganisatie Waterveiligheid (POW) aan de dijkversterking. Er is intensief overleg met Provincie Zeeland, de gemeenten Kapelle en Reimerswaal en de bewoners en andere stakeholders van Hansweert.

Houden de plannen rekening met de cultuurhistorische waarde van Hansweert?

In de plannen besteden we nadrukkelijk aandacht aan een goede landschappelijke inpassing. Dit betekent onder andere dat cultuurhistorische waarden behouden blijven en zoveel als mogelijk worden ingepast in het definitieve dijkontwerp.

Welk effect heeft de dijkversterking op natuur, cultuur en recreatie?

Op dit moment bekijken we welke maatregelen er nodig zijn om effecten te voorkomen en/of te beperken op natuurwaarden, cultuur of recreatieve functies. Bij het maken van het ontwerp hebben we deze onderdelen meegewogen. Ook in de toestemmingen en vergunningen zoals in het bestemmingsplan en het projectplan Waterwet komen deze onderwerpen uitgebreid aan bod. Nadelige effecten worden zoveel als mogelijk voorkomen. Waar dit niet mogelijk is, nemen we compenserende maatregelen.

Hoe wordt de dijk nu onderhouden?

Het waterschap voert het regulier onderhoud gewoon uit. Dat bestaat uit het maaien van de bermen, het onderhouden van fiets- en voetpaden, het verwijderen van onkruid en het inspecteren van de dijk. Hierdoor blijft de veiligheid gewaarborgd en ziet de dijk er netjes uit.

Wie voert het beheer en onderhoud uit als de dijk klaar is?

De dijk blijft, ook na afronding van de dijkversterking, in beheer bij waterschap Scheldestromen.

Wat is het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)?

De dijkversterking wordt uitgevoerd in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In dit programma werken het Rijk en de waterschappen intensief samen om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het HWBP is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt de komende dertig jaar meer dan 1.500 kilometer dijken versterkt door heel Nederland, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.

Waarom samenwerken in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)?

Het HWBP valt onder het Nationale Deltaprogramma en is het grootste uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Waterveiligheid. In dit programma werken Rijkswaterstaat en de waterschappen samen aan dijkversterkingen in Nederland. Samen willen we in 2050 alle dijken op orde hebben.

Wie betaalt de dijkversterkingen?

Rijkswaterstaat en de waterschappen betalen de dijkversterkingen samen. Een dijkversterking maken we zo samen mogelijk en komt niet alleen voor de rekening van het betreffende waterschap. Het Rijk betaalt 50%, gezamenlijke waterschappen 40% en waterschap Scheldestromen 10%.