



Informatieavond herinrichting Walcherseweg-Middelburgseweg 17 april 2018

Op dinsdag 17 april 2018 was de eerste informatieavond over de herinrichting. Bezoekers kregen een toelichting op het ontwerp van het fietspad, de weg en de kern Buttinge. Bestuurders en medewerkers van de gemeente Veere, waterschap Scheldestromen en De NetwerkGroep (DNWG) waren tijdens deze avond aanwezig om vragen te beantwoorden. Ook konden schriftelijk vragen worden gesteld. De beantwoording hiervan staat hieronder. Naar aanleiding van de vragen is het ontwerp op een paar punten aangepast.

- **Is de afwaardering naar 60 km/h definitief? Wanneer en hoe wordt het verkeersbesluit afwaarderen naar 60km/u en 30km/u binnen de kom gepubliceerd?**

In het Mobiliteitsplan Zeeland 2016-2020 is de functie van de weg en bijbehorende snelheid bepaald door de provincie in samenspraak met alle wegbeheerders. De Walcherseweg-Middelburgseweg is ingedeeld in de categorie Erftoegangsweg. De bijbehorende snelheid voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom is 60 km/uur.

Voorafgaand aan de uitvoering neemt het waterschap het verkeersbesluit over de afwaardering van de maximum snelheid van 80 km/h naar 60 km/h en de gemeente voor de aanpassingen in Buttinge. Verkeersbesluiten worden gepubliceerd in de Staatscourant op www.overheid.nl. Op de website van het waterschap maken we het kenbaar (zie laatste vraag).

- **Kan er geluidsarm asfalt worden toegepast en wat is de geluidsproductie in de situatie ná uitvoering onderhoud.**

Het huidige asfalt van de Middelburgseweg is voorzien van een oude oppervlakbehandeling. Een nieuwe vlakke asfaltverharding zal minder geluid geven dan het huidige asfalt. In de regel is het zo hoe fijner het mineraal aggregaat in het mengsel des te minder geluid. Naar aanleiding van de vraag over de geluidsproductie is gekozen om een fijner mengsel toe te passen. Omdat de snelheid omlaag gaat van 80 naar 60 km/uur zal hierdoor ook een geluidsvermindering plaats vinden.

- **Waarom blijft de huidige redelijk veilige situatie in Buttinge niet en komen er alleen borden met 30 km/u aan begin en einde van Buttinge? Een scheiding met blokken blijft voor de fietsers een veiligere situatie.**

In de huidige situatie voldoet het fietspad niet aan de gestelde eisen aan de breedte voor een in twee richtingen bereden fietspad. De minimale (veilige) breedte hiervoor is 3 meter en met de huidige aantallen fietsers ook echt noodzakelijk.

Bij het afwaarderen naar 30km/u hoort een passende inrichting. Een rijbaan van 4,80m voldoet aan de gestelde richtlijnen hiervoor. Dit smalste stuk gaat over een lengte van ca. 80 meter in Buttinge. Zwaar verkeer kan elkaar op dit stuk niet passeren. Dit hebben we aangepast door opstelstroken in het ontwerp mee te nemen. Buiten dit traject leggen we gras-betontegels van 1 meter breed waardoor voldoende ruimte is om te passeren.

De scheiding met blokken komt in principe niet terug. Hier is geen ruimte voor in het ontwerp. We gaan na de aanleg de situatie nauwlettend volgen.

- **De ruimte bij de aansluiting bij de Jacob Catsweg op de Middelburgseweg is krap. Kan deze gelijkvloers en ruim van opzet gemaakt worden?**

Het verkeersplateau handhaven we als verkeersremmende maatregel voor het binnenrijden van een 50 km/uur zone. Bovendien wordt dat punt intensief gebruikt om over te steken met fietsers. We hebben de kromming uit het ontwerp gehaald. Bovendien vervangen we de huidige trottoirbanden door gras-betontegels aan de zijde bij de Jacob Catsweg.

- **Is de versmalling aan de Middelburgse kant van Buttinge nodig want deze geeft mogelijk opstopping van op elkaar wachtende auto's en is ook voor bromfietzers op de rijbaan gevaarlijk. En is de kromming/bocht bij de Stenen Kruisweg nodig want hierdoor vermindert het zicht en is er te weinig ruimte voor het passeren van vrachtverkeer en landbouwvoertuigen?**

De versmalling is noodzakelijk als snelheidsremmer en als duidelijke markering van de entree in de bebouwde kom. De kromming bij de Stenen Kruisweg hebben we naar aanleiding van de infoavond aangepast. De kromming maken we overrijdbaar, zodat (zwaar) verkeer deze kan gebruiken om op te stellen.

- **De trottoirbanden tussen de Jacob Catsweg en de Stenen Kruisweg zorgen regelmatig voor schade aan tractoren omdat bij passeren onvoldoende ruimte is. Kunnen deze weg gelaten worden en vervangen door grasbetontegels?**

De trottoirbanden zijn een duidelijke markering van de entree in de bebouwde kom en hebben daarmee een belangrijke snelheidsremmende werking. De banden blijven daarom liggen.

- **De afslag vanaf de Walcherseweg naar de Hogelandseweg is onduidelijk. Er komen in de huidige situatie voertuigen op het fietspad terecht. Kan deze situatie worden aangepast bijvoorbeeld door het plaatsen van vangrails? Door de bocht is er laat zicht op afslaand verkeer. Kan er een maatregel worden genomen om de kans op kop-staart-botsingen te verkleinen?**

Het ontwerp hebben we hierop aangepast. Het fietspad komt verder van de Walcherseweg af te liggen en er wordt een lage haag aangebracht tussen de weg en het fietspad

Het huidige file-markeringsbord (matrixbord) vernieuwen we zodat tijdig zichtbaar is dat er risico is op stilstaand verkeer.

Er komt geen vangrail. De situatie wordt veiliger met de lagere snelheid. Bovendien draagt de weginrichting van een 60km/u weg er aan bij om niet in de berm te belanden. De haag planten we terug.

- **De wilgen op de kruising met de F. Barbarossaweg beperken het zicht. Worden deze verwijderd?**

Medewerkers van het waterschap zijn ter plaats gaan kijken. Zij hebben beoordeeld dat de zichthoek vanuit de F. Barbarossaweg voldoende is en de verkeersveiligheid niet in het geding is. De stichting Tuin van Zeeland geeft aan dat het om waardevolle bomen gaat die bij voorkeur gespaard moeten blijven. De twee wilgen blijven daarom staan.

- **Kan de Zwagermanweg de omleidingsroute voor fietsers worden. Als Zwagermanweg de omleidingsroute voor auto's wordt, zorg dan minimaal voor éénrichtingsverkeer, snelheidscontrole en handhaving op sluipverkeer; ook na afloop van de werkzaamheden.**

De omleidingsroutes stelt de aannemer op omdat deze afhankelijk is van de fasering. De fasering is gericht op een zo kort durende uitvoeringstermijn van de werkzaamheden. Het waterschap en de gemeente toetsen of deze voldoen aan de eisen van verkeersveiligheid. De aannemer wordt gestimuleerd om extra maatregelen te treffen voor de verkeersveiligheid. De huidige eisen blijven, dus dat betekent dat de Zwagermanweg alleen toegankelijk is voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer. Handhaving vindt door de politie plaats. De politie maakt de afweging en keuzes in welke locaties prioriteit hebben. Op dit moment heeft de Zwagermanweg geen prioriteit. Als er veel klachten komen, overweegt het waterschap om opnieuw een verzoek in te dienen bij politie. Afhankelijk van de noodzaak en de omleidingroutes van de aannemer plaatst het waterschap snelheidssignaleringsborden als snelheid beperkende maatregel.

- **Hoe is de afwatering geborgd in Buttinge?**

Het regenwater van de rijbaan vangen we op in kolken en deze gaan via het nieuwe regenwaterriool naar de sloot.

- **Het oversteken van de Hondegemseweg bij de Schuivlotstraat en de Jacob Catsweg met de fiets is zeer lastig en gevaarlijk. Kan dit in dit plan worden meegenomen?**

De situatie is bekend bij de gemeente. Deze kruisingen zijn in beeld om opnieuw te worden ingericht, maar worden niet meegenomen in dit project. De planning en uitwerking hiervan is nog niet bekend.

- **De netwerkspanning varieert teveel in hogere regionen 240-250 V. Dit veroorzaakt defecte apparatuur (oudere typen). Kan dit worden aangepakt?**

Dit probleem lossen we op met de nieuwe 20 KV kabels (3 stuks).

- **Kan op de borden tijdig worden aangegeven dat mijn bedrijf bereikbaar is?**

Er zijn veel bedrijven langs de Middelburgse en Walcherseweg. Veel namen van bedrijven op een bord zorgen voor onleesbaarheid. Er komt in het algemeen te staan dat bedrijven bereikbaar zijn. Voor het Total tankstation komt het symbool van tankstation op de borden.

- **Kunnen de tekeningen van de avond beschikbaar komen op de website?**

De plannen staan op de website: <https://scheldestromen.nl/herinrichting-middelburgseweg-walcherseweg>

De website houden we bij met actuele informatie. Indien u geïnformeerd wilt worden over aanpassingen op de website, stuur dan uw mailadres op aan: korine.hengst@scheldestromen.nl (omgevingsmanager waterschap).