

Zeeuwse Watertafel – thematafel Wegen

**Hoe beperken we de overstromingsgevoeligheid van het wegennet?**

* Acceptatie van risico’s en voorbereid op gevolgen
* Communicatie: weet men wat te doen?
* Waar zijn de zwakke plekken?
* Wegen opdelen of compartimenten maken?
* Wegen hoog leggen (1 meter voldoende om tijd te kopen of hoger?!)
* Evacuatie/Gevolgbeperking?  
  Zorg voor verminderen van hele ruimte (incl wegen) voor overstromingsgevoeligheid. Gevolgbeperking in meerlaagse veiligheid?
* Verticaal of horizontaal evacueren?
* Voorbereiden in de koude fase (opleiden, trainen, oefenen) (ook met defensie en brandweer)
* Preventie voorkomt doden. Kost misschien (te) veel?
* Kiezen voor preventie (collectief) met alle gemeenten, VRZ, RWS en waterschap?
* Klimaatverandering voorkomen
* Extra brede dijkzones/landschappen
* Extra secundaire keringen aanleggen en gebruiken als ontsnappingsroute?
* Wisselpolders
* Evacuatieroutes plannen en communiceren
* Innovatieve vervoersoplossingen
* Combineren met andere leuke ontwikkelingen
* Grondoverschotten gebruiken alvast voor terpen
* Een week vooraf evacueren zodat er tijd is om weg te komen  
  Kies een scenario ook wanneer je niet weet hoe hoog de zeespiegel stijgt (best guess)
* Preventie, je weet uit welke richting het water komt
* Als Vlaketunnel bottleneck is, dan daar een alternatieve verbinding voor vinden/aanleggen (sowieso goed ivm vakantieverkeer)
* Kiezen voor veilige locaties, delen wel en niet onder water
* Voorzieningen (ziekenhuizen) er op aanpassen en bereikbaar houden
* Woningbouw aanpassen; drijvende woningen, woningen op palen
* Lessen uit andere gebieden: Utrechtse heuvelrug, Indonesië
* Hoogste locaties Zuidwestelijke Delta, duinen en binnensteden