Wegen; goede en veilige wegen en fietspaden

Weginspectie, bermen maaien, groot onderhoud: er is altijd veel werk aan de weg. Onze buitenmannen nemen de dagelijkse zorg op zich. Onze wegenspecialisten op kantoor maken plannen over verkeersveiligheid. Met in totaal bijna 4.000 kilometer aan wegen in het buitengebied is het waterschap de grootste wegbeheerder van Zeeland. Daarnaast verzorgt het waterschap ook de bermen en de bomen en struiken langs onze wegen.

- De Ruiterplaatweg bij Kamperland is een druk bereden weg. Door de aanleg van de aansluiting met de Havenweg en de eerste aansluiting met de Schotmansweg een fietspad aan te leggen is de verkeersveiligheid behoorlijk verbeterd. Het fietspad sluit aan op de bestaande fietsroutes. Investering € 373.000,--. De gemeente Noord-Beveland heeft € 186.000,-- bij gedragen.
- In 2018 investeerde het waterschap € 1.440.000,-- in de reconstructie van diverse wegen in Zeeland. Ook aan groenbeheer besteed het waterschap veel aandacht. Het vervangen van oude en zieke bomen voor nieuwe, duurzamere soorten draagt bij aan meer verkeersveiligheid en een fraaier landschap. Het waterschap investeerde hierin in 2017 en 2018 € 828.000,--.

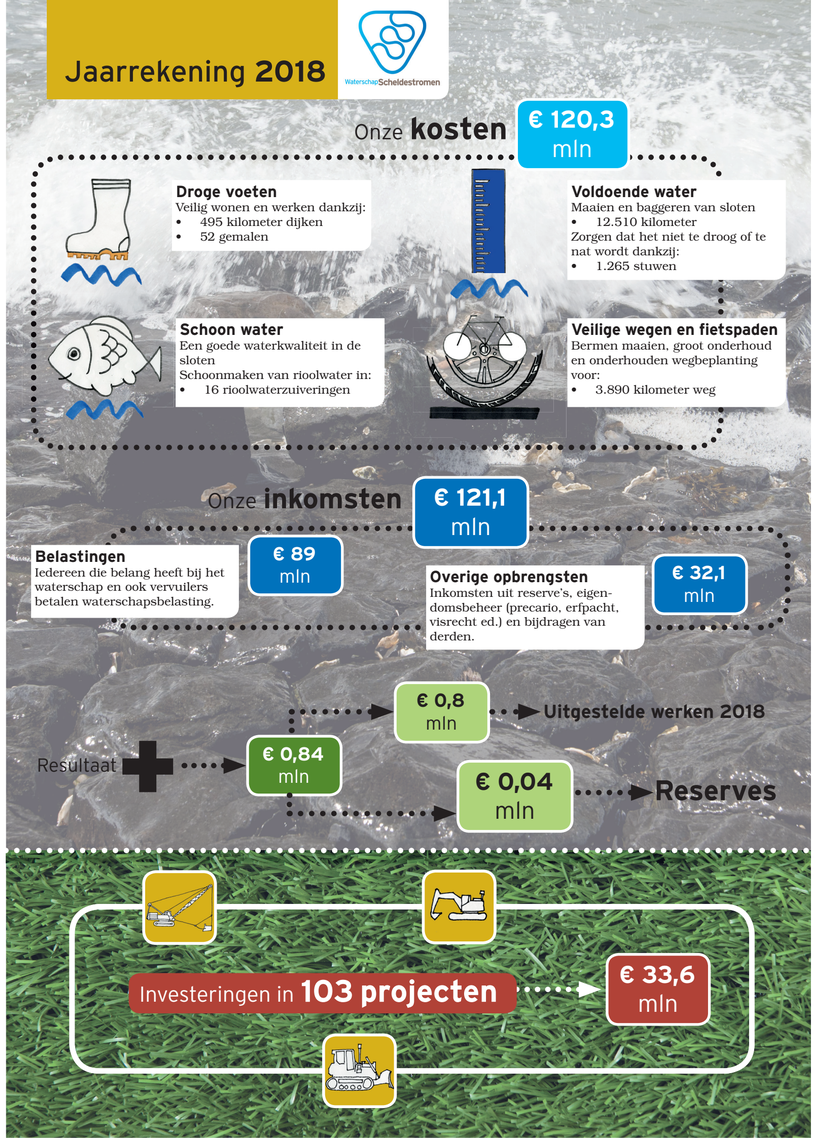
Bestuur en Organisatie; optimale taakuitvoering en bedrijfsvoering

De hierboven geschetste werkzaamheden en investeringen zijn de kerntaken van het waterschap. Kortgezegd: ze zijn de reden waarom het waterschap bestaat. Maar om deze taken goed en doelmatig uit te kunnen voeren heeft het waterschap het programma Bestuur en Organisatie. Zij verzorgen de ondersteunende diensten die nodig zijn om ons werk zo goed en doelmatig uit te kunnen voeren. Denk hierbij aan het onderhoud van de gebouwen, het opstellen van de programmabegroting en de jaarverslaggeving en het onderhoud van het dienstwagenpark en de ict.

- Samen met Rijk en de Provincie voert het waterschap 's winters gladheidsbestrijding uit. De drie partijen brengen samen steunpunten en materieel in om noodzakelijke werk uit te kunnen voeren. Het waterschap heeft het afgelopen jaar extra materieel aangeschaft voor € 261.000,--.
- Elk jaar produceert het waterschap tienduizenden documenten. Deze moeten allemaal digitaal goed beheerd worden en snel terug te vinden zijn. We willen dat onze digitale informatie op uniforme wijze is geregistreerd, geborgd en gearchiveerd. Dat gebeurt volgens bepaalde overheidsstandaarden. Het kan dan worden aangeboden aan het e-depot. Dat zorgt ervoor dat het ook voor de toekomst behouden blijft. In 2018 investeerde het waterschap hierin € 213.000,--.

WaterschapScheldestromen

Postadres:
Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Bezoekadressen:
Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg
Kennedylaan 1, 4538 AE Terneuzen
088 2461000 (lokaal tarief)
info@scheldestromen.nl
www.scheldestromen.nl



Jaar verslaggeving 2018

Waar geven we ons geld aan uit?

WaterschapScheldestromen

Wat hebben we gedaan met uw belastinggeld?

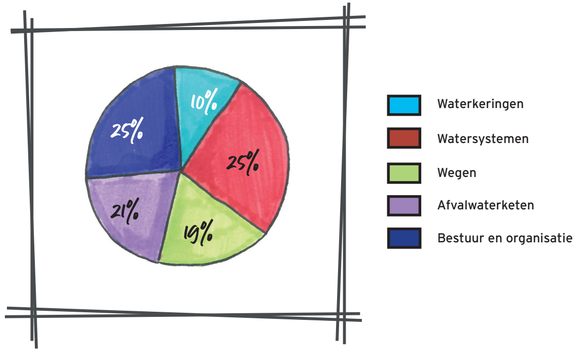
Sterke dijken en duinen, veilige wegen in het buitengebied, schoon en voldoende oppervlaktewater in de Zeeuwse waterlopen en sloten. Daar doen we het voor. Hiervoor is geld nodig. Dat verkrijgt het waterschap door het heffen van belastingen. Deze belastingen zijn nodig om het dagelijkse beheer en onderhoud van dijken en duinen, wegen, gemalen en waterzuiveringen te kunnen uitvoeren. De kosten hiervan zijn 120,3 miljoen euro. Naast het dagelijks beheer investeren we in 2018 ook 33,6 miljoen euro, verdeeld over 103 projecten.

Dit alles in de volgende programma's:

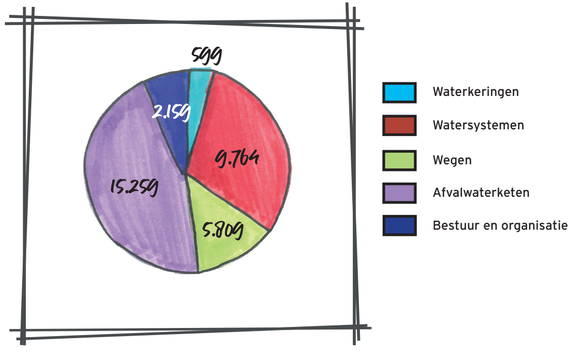
- Waterkeringen (bescherming tegen buitenwater/ droge voeten)
- Watersystemen (schoon en voldoende oppervlaktewater)
- Wegen (goede en veilige wegen en fietspaden)
- Afvalwaterketen (zuiveren van afvalwater)
- Bestuur en Organisatie (optimale taakuitoefening, bedrijfsvoering)

De kosten van de programma's worden voor het grootste deel betaald uit belastingen. Het waterschap heft drie belastingen. Dit zijn de zuiveringsheffing, de verontreinigingsheffing en de watersysteemheffing. Daarnaast ontvangt het waterschap ook inkomsten uit andere opbrengsten. Dit noemen we de overige inkomsten. Het cirkeldiagram links geeft de procentuele verhouding van de kosten tussen de programma's weer. Het diagram ernaast geeft aan uit welke opbrengsten de kosten van onze taken worden gefinancierd.

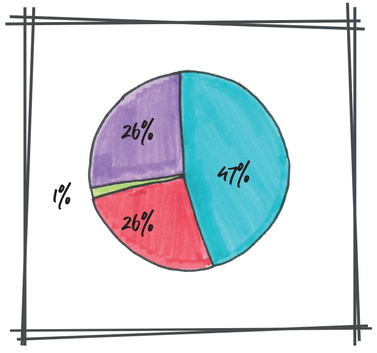
Kosten per programma in procenten



Investeringsuitgaven 2018 x 1000,-



Opbrengsten in procenten



Waterkeringen; bescherming tegen buitenwater en droge voeten

Sterke dijken en duinen zijn ons handelsmerk. Als beheerder van 495 kilometer dijken en duinen zijn we de grootste dijkbeheerder in Zeeland en is veiligheid tegen overstromingen een topprioriteit van het waterschap. Wind en water zorgen dat onze dijken en duinen veel te verduren krijgen. Daarom houden we ze nauwlettend in de gaten en ondernemen we actie waar nodig. We versterken de dijken en kijken regelmatig of ze nog voldoen aan de veiligheidsnorm of niet beschadigd zijn. Een aantal in het oog springende investeringen in 2018:

- Vernieuwen van de elektrische installatie van de keersluis in Zierikzee: De keersluis bij Zierikzee heeft een belangrijke functie. Hij is onderdeel van de primaire waterkering. Hij zorgt er voor dat Zierikzee droge voeten houdt bij hoog water. Boven een bepaald waterpeil worden de sluisdeuren hermetisch gesloten. De elektrische installatie van de keersluis dateerde uit 1999 en was technisch verouderd. Het afgelopen jaar investeerde het waterschap € 216.000,--, zodat de bediening er weer tegen kan.

- De dijk bij Hansweert voldoet niet aan de veiligheidsnormen en moet daarom versterkt worden. De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang. Het te versterken traject loopt vanaf de Willem Annapolder tot en met de monding van de sluizen in Hansweert. Het project is nu in de verkenningsfase. De totale voorbereidingskosten tot eind 2018 bedroeg ruim 2 miljoen euro, (waarvan 1,8 miljoen euro subsidie).

Watersystemen; schoon en voldoende oppervlaktewater

Water is zo vanzelfsprekend dat het pas opvalt als er een tekort, een overschot of een vervuiling is. Dag en nacht zijn er waterschappers bezig om dit zo te houden. Om poldergemalen te laten draaien, stuwen te bedienen en sloten te baggeren en te maaien. Op die manier krijgt Zeeland een watersysteem dat tegen een stootje kan. En dat wordt steeds belangrijker met de huidige klimaatverandering.

- Ons klimaat verandert. We proberen hier als waterschap zo goed mogelijk op in te spelen. Dit oen we bijvoorbeeld door het aanleggen van natuurvriendelijk oevers. Dan kan er meer water opgevangen worden en in deze flauwere oevers is meer variatie van planten en dieren te vinden. Bovendien zijn ze eenvoudiger te onderhouden. Vorig jaar legde het waterschap 7,3 km natuurvriendelijke oever aan voor een bedrag van ca. €2.500.000,--.

- Goed waterbeheer vraagt om goed peilbeheer. Bij een woonwijk worden andere eisen gesteld dan bijvoorbeeld bij een natuurgebied of landbouwgrond. Ook kunnen belangen soms met elkaar botsen. Het afgelopen jaar investeerde het waterschap fors in het vergroten van duikers, verruimen van waterlopen en het plaatsen van stuwen. In totaal voor € 1.969.000,--.

Afvalwaterketen; zuiveren van afvalwater

Soms is het werk van het waterschap onzichtbaar en valt het pas op als we ons werk niet goed doen. Zo lijkt het de normaalste zaak van de wereld dat uw afvalwater 'gewoon' wegstroomt in het afvoerputje. Voor het waterschap begint dan het werk pas. Op onze 15 rioolwaterzuiveringen zuiveren we al het huishoudelijk afvalwater. Met de nieuwste technieken en met oog voor duurzaamheid en energiebesparing. De zorg voor het programma afvalwaterketen is een van de speerpunten in ons werk.

- In 2017 startte het waterschap met het ombouwen van de zuiveringsinstallatie Walcheren (Ritthem) tot energiefabriek. Onze grootste zuivering werkt nu volledig energieneutraal. Sterker nog: de zuivering wekt zelfs energie op! Genoeg om circa 380 huishoudens van stroom te voorzien. In 2018 werd dit project feestelijk opgeleverd. Deze investering bedroeg ruim 9,1 miljoen euro.

- Samen met de gemeente Terneuzen heeft het waterschap een plan gemaakt om het stelsel van transportbuizen in deze gemeente (vrijvervalstelsel) waarmee het afvalwater naar onze zuiveringsinstallaties wordt vervoerd, te inspecteren en te renoveren. Uiteindelijk moet het hele stelsel gerenoveerd worden. In totaal investeerden beide partijen hierin € 776.000,--.