

Veel gestelde vragen fietspad Kortgene - Colijnsplaat



Waterschap **Scheldestromen**

1. Wat houdt het project in?

De realisatie van een vrijliggend fietspad met een lengte van circa 5.100 meter langs de Kortgeenseweg, de Emelissedijk en de Colijnsplaatseweg tussen de bebouwde kommen van Kortgene en Colijnsplaat. Daarnaast het aanpassen van de kruispunten op de Molendijk en de Noordlangeweg en het aanbrengen van een verhoogde fietsstrook op het viaduct over de Oostwestweg. Gelijktijdig wordt de weg voorzien van belijning die bij de maximale snelheid van de weg hoort en wordt er op delen van de hoofdrijbaan groot onderhoud uitgevoerd.

2. Waarom wordt dit project uitgevoerd?

Over deze bijna vijf kilometer lange route rijden fietsers, maar vooral veel auto's en landbouwvoertuigen. De maximumsnelheid op een groot gedeelte van de weg is 80 kilometer per uur, maar de verschillen in snelheid van de gebruikers op deze weg zijn groot. Omdat deze route belangrijk is voor de bereikbaarheid, wil het waterschap de snelheid zo houden. Dit betekent dat de fietsers een veiligere plek krijgen op een vrijliggend fietspad naast de doorgaande weg.

3. Wanneer start de uitvoering ?

Direct na de bouwvakantie (13 augustus) wordt gestart met de werkzaamheden voor de aanleg van het nieuwe fietspad.

4. Hoe lang duren de werkzaamheden?

De werkzaamheden zullen 2 november afgerond zijn.

5. Wat wordt de snelheid op de weg?

De maximumsnelheid op de doorgaande weg tussen Kortgene en Colijnsplaat is en blijft 80 km/uur.

Er worden op enkele locaties 60 km/uur zones ingericht; vanaf kruispunt Colijnsplaatseweg /Noordlangeweg tot aan Colijnsplaat, ter hoogte van het viaduct met de N255 (Oostwestweg) en ter hoogte van het kruispunt Kortgeenseweg/Molendijk bij Kortgene.

6. Hoe gaat de Noordlangeweg en het kruispunt Colijnsplaatseweg/ Noordlangeweg eruit zien?

De Noordlangeweg tussen de verkeerslichten N256 en de Colijnsplaatseweg is, onder andere omdat dit een sluiproute is, afgewaardeerd naar 60 km/uur. Met de bewoners van de Noordlangeweg vindt in het najaar overleg plaats over de inrichting van het kruispunt met de Molenweg.

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

s www.scheldestromen.nl

Het kruispunt Colijnsplaatseweg/Noordlangeweg wordt voorzien van een fietsoversteek. Er worden op de Colijnsplaatseweg en de Noordlangeweg (komende vanaf de Deltaweg) drempels aangelegd en een 60 km/uur zone ingericht.

Onderzocht is of hier een rotonde aangelegd kan worden. Het ruimtebeslag van een rotonde is echter groot, wat voor de uitvoerbaarheid en de planning problemen opleverde. Een oplossing met drempels heeft naar verwachting op deze locatie een prima resultaat voor de verkeersveiligheid van het kruispunt. Daarnaast is deze maatregel binnen de beschikbare ruimte te realiseren.

7. Hoe gaat het kruispunt Colijnsplaatseweg/ Noordlangeweg eruit zien?

Ook het kruispunt Kortgeenseweg/Molendijk bij Kortgene krijgt een fietsoversteek en ook hier wordt een 60 km/uur zone ingericht.

8. Wat gebeurt er op het viaduct met de N255 (Oostwestweg)?

Voor de aanleg van het fietspad moet ook het viaduct over de N255 Oostwestweg worden aangepast. Er komt hier een verhoogde fietsstrook van ca. 20 cm hoog ten opzichte van de rijbaan.

Daarnaast worden gelijktijdig direct de onderhoudswerkzaamheden aan het viaduct door Provincie Zeeland uitgevoerd.

9. Wie voert het werk uit?

Het werk wordt uitgevoerd door Dura Vermeer in samenwerking met Hoondert.

10. Wat kost de aanleg van het fietspad?

De totale kosten bedragen ca. 2,6 miljoen.

11. Wat merk ik van de aanleg van het fietspad?

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk hoofdrijbaan af te sluiten. Het verkeer naar Kortgene wordt komende vanuit de richting Kamperland via de Provinciale weg omgeleid en komende vanuit de richting Deltaweg via de Oudedijk/Molendijk.

Het verkeer naar Colijnsplaat kan via de Noordlangeweg en de Colijnsplaatseweg. Alleen tijdens de asfalteringswerkzaamheden zal deze route kort worden omgeleid via de Korteweg en de Zuidlangeweg.

Overige bestemmingen en fietsers worden lokaal omgeleid.

12. Wordt de weg volledig afgesloten tijdens de hele periode?

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk hoofdrijbaan gedurende de hele periode (20 augustus tot 2 november) af te sluiten.

13. Komt er ook verlichting langs het fietspad?

Om er voor te zorgen dat het fietspad voldoende veilig is, wordt op de belangrijkste kruispunten verlichting geplaatst.

14. Worden er ook bomen gerooid?

De bomen die moeten wijken voor het fietspad zijn reeds gerooid. Er worden de komende periode voor het aanleggen van het fietspad geen extra bomen gerooid.

15. Welke materialen worden gebruikt voor de aanleg van het fietspad?

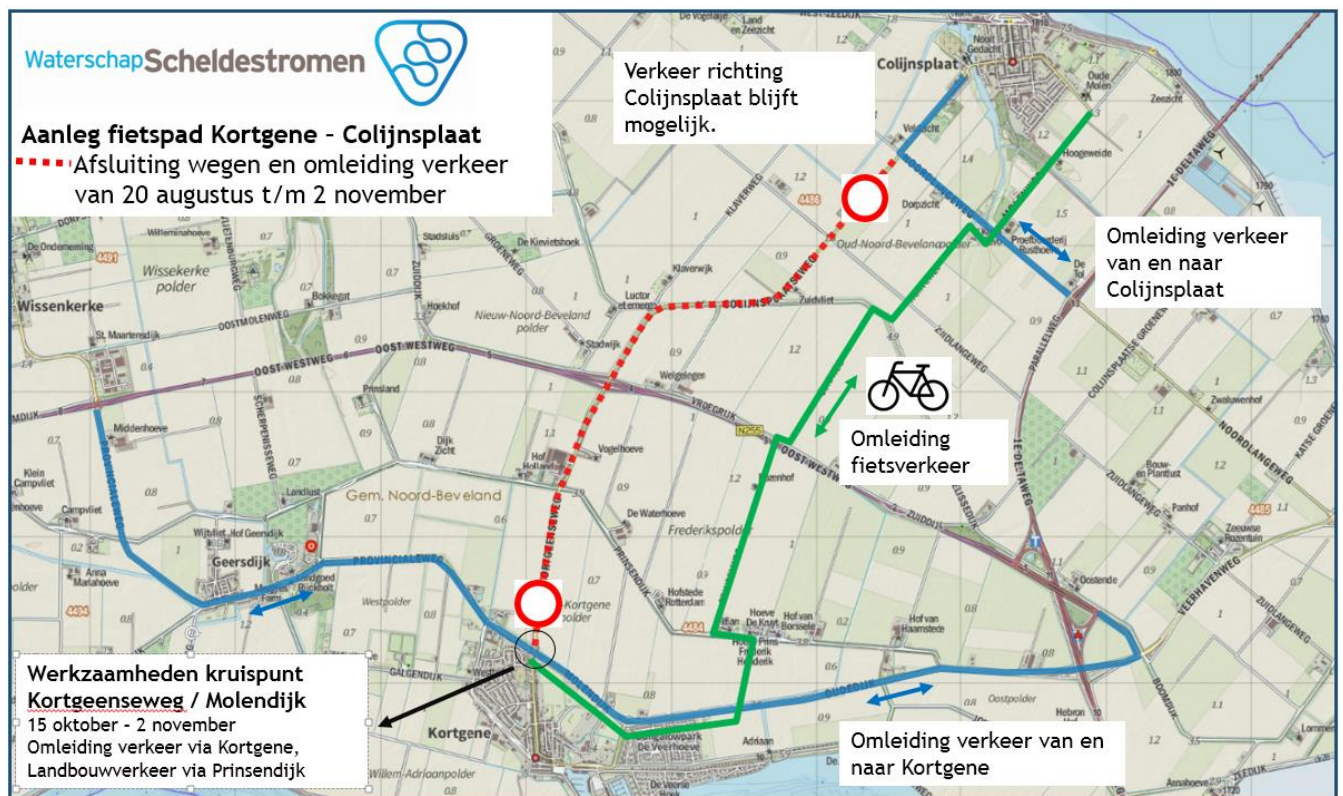
Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt.

16. Hoe loopt de route voor het werkverkeer?

De aannemer richt een werklocatie in ter hoogte van de Klaverweg / Emelissedijk en de Prinsendijk. Aan en afvoer zal plaatsvinden via de Colijnsplaatseweg en de Kortgeenseweg.

17. Hoe wordt het verkeer omgeleid?

In onderstaande afbeelden zijn de wegafsluitingen en de omleidingsroutes weergegeven.



18. Blijft mijn bedrijf/woning/perceel bereikbaar?

Alle bestemmingen (percelen, woningen) blijven gedurende de werkzaamheden bereikbaar. Colijnsplaat blijft bereikbaar via de Noordlangeweg en de Colijnsplaatseweg.

19. Bij wie kan ik terecht met vragen tijdens de uitvoering?

Waterschap Scheldestromen:

- Toezichthouder - Joop de Wild joop.dewild@scheldestromen.nl 06-53158974
- Directievoerder - Rinus Vermue rinus.vermue@scheldestromen.nl 06-51560632

