CADZAND-Maritiem
Broschüre Zwakke Schakel
West-Zeeuws-Vlaanderen

Sicher und attraktiv Cadzand-Bad

Cadzand-Bad, ein beliebter Badeort in West-Zeeuws-Vlaanderen, ist der ideale Ort, wenn man die See, den Strand und die Natur genießen will. Cadzand-Bad soll allerdings auch so bleiben. Zur Zeit ist die Küstenbefestigung nicht stark genug, um Widerstand gegen einen sogenannten Supersturm zu bieten. Daher wird die Wasserbehörde Scheldestromen die Küste in diesem Gebiet verstärken. Die Gemeinde Sluis macht von der Gelegenheit Gebrauch, um dem Badeort einen Boost zu geben und die Möglichkeiten des Badeorts noch besser zu nutzen. Yacht@Cadzand-Bad BV wird außerdem einen neuen Jachthafen anlegen. Die betroffenen Parteien arbeiten dabei zusammen unter dem Namen 'CADZAND-Maritiem', um Cadzand-Bad wieder sicher und attraktiv zu machen. Spätestens am 31. Dezember 2015 wird die Küste hier den Sicherheitsnormen wieder entsprechen. Das Gesamtprojekt wird Mitte 2016 fertig sein.

Arbeitsgebiet CADZAND-Maritiem Mai 2015

Zwakke Schakel West-Zeeuws-Vlaanderen

Alle Deiche und Dünen in den Niederlanden müssen einem Supersturm standhalten können. Alle fünf Jahre wird die Küstenbefestigung kontrolliert und neu beurteilt. Aus der Kontrolle von 2005 hat sich ergeben, dass in den Niederlanden große Küstenabschnitte verstärkt werden müssen. Diese Abschnitte nennen wir 'Zwakke Schakels' (Schwachstellen). Eine dieser Schwachstellen befindet sich an der Küste von West-Zeeuws-Vlaanderen und umfasst den Küstenabschnitt von Breskens bis einschließlich Cadzand-Bad. Weil es um ein so großes Gebiet geht, haben wir diese Schwachstelle in fünf Teilabschnitte unterteilt: Nieuwvliet-Groede, Herdijkte Zwarte Polder, Breskens, Waterdunen und Cadzand-Bad. Von 2009 bis 2012 sind die Abschnitte Nieuwvliet-Groede, Herdijkte Zwarte Polder und Breskens verstärkt worden. In dem Zeitraum von Ende 2013 bis Ende 2015 verstärken wir die Küste bei Waterdunen und Cadzand-Bad.

Welche Arbeiten werden ausgeführt?

1 Wir verstärken die Küste bei Cadzand-Bad, indem vor dem vorhandenen Deich Sand angebracht wird. So entsteht eine neue Düne, die nicht höher sein wird als der heutige Deich.

2 Der Teil des Strandes, der durch die neue Düne verloren geht, wird kompensiert, indem zusätzlicher Sand auf dem Strand angebracht wird. So bleibt die Strandfläche letztendlich dieselbe und entsteht ein schöner, neuer Strand.

3 Die heutigen Längsbuhnen an beiden Seiten des Entwässerungsgrabens werden länger, höher und stabiler. Die östliche Buhne kriegt dann eine Höhe von 5 Metern über dem Meeresspiegel und wird 270 Meter lang. Die westliche Buhne erhält eine Höhe von 7 Metern über dem Meeresspiegel und wird 400 Meter lang. Die westliche Buhne wird außerdem in westliche Richtung verlegt, wodurch zwischen den Dämmen mehr Platz entsteht.

4 Zwischen den beiden Buhnen wird ein moderner Jachthafen mit circa 125 Liegeplätzen angelegt.

5 Auf dem westlichen Damm wird ein Hafengebäude errichtet, das über qualitativ hochwertige Sanitäranlagen und ein Restaurant mit schöner Aussicht über den Hafen und das Meer verfügen wird.

6 Für Fischerboote wird eine Bootrampe auf dem östlichen Damm angelegt.

7 Das Gebäude der Rettungsgesellschaft Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) bleibt an dem heutigen Standort erhalten.

8 Unter dem Namen 'Duinboulevard' (Dünenboulevard) werden in den Dünen neue Wege angelegt zwischen dem Hotel De Blanke Top und dem Strandcafé De Strandloper. An der östlichen Seite entstehen neue, getrennte Wege für Spaziergänger und Radfahrer mit Aussichtsstellen und verschiedenen Vorkehrungen zum Ausruhen.

9 Der Weg vor dem Schöpfwerk wird höher angelegt, so dass die Nutzer dieses Weges auch Aussicht auf das Meer haben. Wir nennen diesen Weg 'Maritiem Balkon'.

10 Der Entwässerungsgraben wird mit einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke überbrückt.

11 Der Parkplatz am Anfang des Boulevard de Wielingen wird überdeckt.

In dem Arbeitsgebiet von CADZAND-Maritiem befindet sich ein provisorischer Löschdamm und eine provisorische Brücke für den Transport von Baumaterialien.

Geringere Belüstigung

Der Bauzusammenschluss Combinatie Cadzand-Bad, ein Kooperationsverband zwischen BAM Infra und Martens en Van Oord, führt die Arbeiten aus. Auch während des Baus wird dafür gesorgt, dass Cadzand-Bad sicher, erreichbar und attraktiv bleibt. Dort wo gearbeitet wird, wird die Baustelle durch natürliche Abgrenzungen, die in die Landschaft passen, für die Öffentlichkeit abgeschlossen. Im Meer wird vorübergehend ein Löschdamm angelegt. Die Materialien werden nach Möglichkeit mit dem Schiff angeliefert, woraufhin sie auf der Baustelle zwischengelagert werden. So ist immer ausreichend Baumaterial vorhanden, so dass bei schlechtem Wetter auf See keine Verzögerungen auftreten. Über eine provisorische Brücke über den Entwässerungsgraben wird das Baumaterial zur westlichen Längsbuhne transportiert. Dadurch bleibt der Bauverkehr innerhalb der abgeschlossenen Baustelle. Mit dieser Vorgehensweise belasten wir den normalen Straßenverkehr so wenig wie möglich.

Die Dämme werden mit feinem und grobem Bruchstein aufgebaut und mit einer Deckschicht aus Xblocs versehen. Diese Xblocs werden in Zeebrugge hergestellt und über die See angeführt.

Planung

Unter Vorbehalt ist die Planung wie folgt:

- Dünenboulevard fertig: Juni 2015
- Anlage der Längsbuhnen: Ab Mai 2015
- Die Küste entspricht der Sicherheitsnorm: 31. Dezember 2015
- Eröffnung des Jachthafens: Mitte 2016
- Fertigstellung der öffentlichen Vorkehrungen: Mitte 2016

Informationszentrum CADZAND-Maritiem

Kommen Sie doch mal im Informationszentrum CADZAND-Maritiem vorbei. Sie können hier den Entwurf, die Planung und einen Film über das Projekt sehen. Hier liegen Broschüren aus, stehen Modelle und ist immer ein Mitarbeiter von Combinatie Cadzand-Bad anwesend, um eventuelle Fragen zu beantworten.

Öffnungszeiten: an jedem Montag von 9.00 bis 16.00 Uhr (außer an Feiertagen)
Standort: Baubaracke auf der Düne am Strandübergang 4, östlich des Schöpfwerks von Cadzand-Bad

Ist das Informationszentrum nicht geöffnet? Kein Problem! Am Rand der Baustelle stehen an drei Standorten Informationsschilder, die zusammen einen informativen Spaziergang möglich machen. Auch an die Kinder wurde dabei gedacht!

Film CADZAND-Maritiem

Möchten Sie einmal sehen, wie Cadzand-Bad in einem Jahr aussieht? Schauen Sie sich dann den Film über CADZAND-Maritiem an! In weniger als 4 Minuten erhalten Sie eine ausführliche Erklärung des Projekts und sehen Sie eine schöne Animation des Endresultats. Scannen Sie den QR-Code. Oder schauen Sie auf Youtube.com, Suchbegriff: CADZAND-Maritiem.

Informiert bleiben!

Wollen Sie über die Arbeiten bei Cadzand-Bad auf dem Laufenden bleiben? Melden Sie sich dann an für das (digitale) Rundschreiben, indem Sie Ihren Namen und Ihre Adressangaben mailen an: kustversterking@scheldestromen.nl. Geben Sie dabei bitte an, dass Sie Interesse haben an Informationen über Cadzand-Bad.

Twitter

Sie können das Projekt auch über Twitter mitverfolgen: @ZwakkeSchakels, @gemsluis en @Combicadzandbad.

Impressum

Waterschap Scheldestromen, die Gemeinde Sluis und Yacht@Cadzand-Bad BV arbeiten zusammen unter dem Namen 'CADZAND-Maritiem', um die Küstenverstärkung, die Anlage des Jachthafens und die Entwicklungen der öffentlichen Vorkehrungen zu realisieren. Die Wasserbehörde ist die initiierende Partei bei dem Projekt. Die Küstenverstärkung wird finanziert durch das Hochwasserschutzprogramm (HWBP) des Ministeriums für Infrastruktur und Umwelt (Rijkswaterstaat). Die anderen Parteien finanzieren ihren eigenen Anteil.

Endredaktion: Wasserbehörde Scheldestromen
Druck und Layout: Jumbo-Offset
Abbildungen: Rudy Visser, Peter Buteijn, Eric van Rootselaar, Nancy Vinke und Stefanie Fassaert

Juni 2015
Erster Druck

Websites:
- www.kustversterking.nl
- www.gemeentesluis.nl
- www.yachtatcadzandbad.nl

E-Mail: kustversterking@scheldestromen.nl
Telefon: +31(0)117 377122

FSC www.fsc.org RECYCLED Papier gemaakt van gerecycled materiaal FSC® C021795

Waterschap Scheldestromen · gemeente SLUIS · YACHT@ CADZAND-BAD · Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu · Combinatie Cadzand-Bad BAM - Martens en Van Oord