

Dijkversterking HANSWEERT



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID

NIEUWSBRIEF
22

Waterschap Scheldestromen werkt aan de dijkversterking van Hansweert. De dijk voldoet niet aan de nieuwste waterveiligheidsnorm die het Rijk op 1 januari 2017 in de wet heeft vastgelegd. Dit betekent niet dat de dijk acuut onveilig is, maar om in de toekomst de veiligheid tegen overstromingen te kunnen garanderen, moet het dijkvak worden versterkt. Het traject waar het om gaat is 5.150 meter lang en loopt vanaf het sluisencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel.

“De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en door waterschap Scheldestromen. Dit is een programma waarin het Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2050, volgens de huidige inzichten, meer dan 1.500 kilometer primaire dijken versterkt, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”



December is traditioneel een periode waarin we reflecteren op het afgelopen jaar en vooruitkijken naar het nieuwe. In deze nieuwsbrief blikken we terug op de activiteiten in de kanaalzone en bespreken we de voorbereidingen die we hebben getroffen in zowel de parkzone als het landelijk gebied. Ook staan we stil bij de succesvolle opening van het informatiecentrum en de eerste bijeenkomsten van het bewonersplatform.

Het rondje Amos wordt gemist. Dat bleek wel uit de eerste bijeenkomst van het bewonersplatform. Fijn om u in deze nieuwsbrief te kunnen melden dat het echt bijna zo ver is dat het rondje weer gelopen kan worden! Verderop in deze nieuwsbrief leest u meer over de opening van de kanaalzone, de eerste fase van de voltooide dijkversterking.

De afsluiting van de Zeedijk markeert het begin van een nieuwe fase in de dijkversterkingswerkzaamheden. In het nieuwe jaar krijgt de dijkversterking bij Hansweert steeds meer vorm: de voetbalvelden zijn gereed en de parkzone krijgt een compleet nieuwe inrichting. Mogelijk zult u deze veranderingen merken tijdens uw rondje door het dorp. Als u hier vragen over heeft, nodigen wij u van harte uit om langs te komen bij ons informatiecentrum. Mijn collega's en ik staan u graag te woord.

Ik wens u veel lees- en kijkplezier met deze nieuwsbrief en, namens het gehele projectteam, hele fijne feestdagen en een voorspoedig nieuw jaar!

Mike Dekker, omgevingsmanager
Dijkversterking Hansweert

PLANNING DIJKVERSTERKING HANSWEERT

INITIATIEFFASE
2017 - 2018

VERKENNINGSFASE
2018 - 2019

PLANUITWERKINGSFASE
2020 - NAJAAR 2021

REALISATIEFASE
NAJAAR 2021 - 2027

2024 EN 2025

- Start uitvoering dijkversterking landelijk gebied (fase 2)
Eerste kwartaal 2024
 - Inrichten depot landelijk gebied
 - Ontsluitingswegen WA-Polder en Polder Schore
 - Leveren en verwerken zand en klei per schip
 - Voorbereiding werkzaamheden plaatsen damwanden
 - Afrondende werkzaamheden kanaalzone
 - Openstelling kanaalzone (fase 1)

2026

- Start uitvoering werkzaamheden rondom slibdepot

2027

- Dijkversterking Hansweert gereed



DE NIEUWE DIJK: HET EERSTE DEEL GAAT BIJNA OPEN!

Na een lange periode van voorbereiding en werkzaamheden is het dan bijna zover: het eerste deel van de verstevigde dijk is zo goed als gereed! Begin 2024 is de kanaalzone weer voor iedereen toegankelijk.

Wat is er veranderd?

In de eerste fase van het project dijkversterking Hansweert is de dijk over een lengte van ruim 1 kilometer versterkt. Deze zogenaamde kanaalzone loopt grofweg van het sluisencomplex van Hansweert tot aan het buitendijkse werfterrein bij het bedrijf Van der Straaten.

De dijk is hier hoger en breder geworden. De ophoging van de dijk is deels uitgevoerd in zand en vervolgens afgedekt met klei. De gebruikte klei is afkomstig uit België, waar het uit een keramische kleigroeve wordt gewonnen op een diepte van ongeveer 10 meter. Deze klei is erg zwaar en vet. Dit zorgt ervoor dat de dijk waterdicht is en sterk genoeg om golven te breken. De top van de dijk, de zogenaamde kruin, is langs het slibdepot ongeveer 2 meter verhoogd. Het gedeelte langs het Kanaal door Zuid-Beveland ongeveer 0,8 meter. De dijk is hierdoor breder geworden, daarom zijn de oude wegen verwijderd en nieuwe wegen aangelegd.

In de kanaalzone is niet elk deel van de dijk even kwetsbaar voor de invloeden van de Westerschelde. Zo wordt de dijk langs het Kanaal door Zuid-Beveland veel minder belast

door golven en is een kleilaag op het bovenste deel van de dijk voldoende. Maar langs het slibdepot richting het werfterrein is aan de gehele buitenzijde van de dijk, van de teen tot aan de kruin van de dijk, steenbekleding nodig. Bij storm zou de golfhoogte hier namelijk zeer hoog kunnen worden. De aannemer heeft daarom op de kleilaag zogenaamde Quattroblocks aangebracht. Ook is op de kruin een verharding aangebracht. Zo is de kleilaag extra goed beschermd tegen sterke golven.

Oostelijke ontsluiting

Verder is er vanaf de Westhavendijk een nieuwe oostelijke ontsluitingsroute gemaakt. Deze route zorgt ervoor dat zwaar verkeer en lengtetransporten richting het oosten weg kunnen rijden. Zo is er minder transport beneden langs de dijk over de Schoorse

Zeedijk. De oostelijke ontsluitingsroute bestaat uit een nieuwe dijkovergang bij het slibdepot, een nieuwe aansluiting op de rotonde Kaai-Kanaalweg en een aanpassing op het kruispunt op de N289.

Rondje Amos

De oude dijkopgang aan de Lange Geer kon door de hogere dijk niet meer behouden blijven en is daarom afgegraven. Dit zorgt voor een nieuwe open aanblik op het dorp, een betere aansluiting van de Scheldemond op de Veerweg en een mooi zicht op de restanten van de naastliggende oude sluis*. Op de kruin van de dijk is een wandelpad aangelegd. Hierdoor kunt u via de nieuwe trappen weer eenvoudig richting de Westerschelde wandelen, naar het praathuis de 'Nieuwe Wacht', of het rondje Amos lopen.



N289

* Een nog aan te leggen schelpenpad zal ervoor zorgen dat in het voorjaar van 2024 vanaf hier het 'Parlevinkerspad' ook weer betreden kan worden.

EVIDES VERLEGT DRINKWATERTRANSPORTLEIDING

De dijk bij Hansweert wordt hoger en breder. Daardoor zou de dijk op een belangrijke drinkwatertransportleiding van Evides komen te liggen. Om dit te voorkomen, verlegt Evides de waterleiding. Lees het interview met Sjaak Blok, projectleider bij Evides en betrokken bij het project in Hansweert op scheldestromen.nl/hansweert.



TERUGKOPPELING BEWONERSPLATFORM

28 september en 23 november vonden de eerste bewonersplatformbijeenkomsten plaats in het informatiecentrum. De aanwezigen kregen een indruk van het informatiecentrum, maar er werd vooral gesproken over de veiligheid en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.

Het doel van het bewonersplatform is het ophalen van ideeën en kritisch meekijken naar het project. De omwonenden die zich hadden aangemeld voor het platform, bespraken samen met het omgevingsteam de actuele situatie. Zorgen werden geuit over de onduidelijke bebording ('we zijn de navigatie voor iedere passerende fietser') en het te hard rijden door automobilisten. Ook stelden

enkele bewoners vragen over praktische onderwerpen als bankjes, verlichting en de exacte hoogte van de dijk. Aan de hand van de grote overzichtskaart in het informatiecentrum gaf het omgevingsteam antwoord op deze vragen. In de tweede bijeenkomst werd uitgesproken dat de persoonlijke terugkoppeling van de antwoorden prettig is. Nieuwe vragen werden gesteld over de

bereikbaarheid van de hulpdiensten en afvalophaaldienst tijdens de werkzaamheden en de plaatsing van de damwanden.

Omdat we zeker de toegevoegde waarde zien van het bewonersplatform, hebben we de intentie om elke 2 à 3 maanden bij elkaar te komen.



Op de foto: Leden van het bewonersplatform in gesprek met Annemarie en Klaas van waterschap Scheldestromen. Rinus Ribbens, Kees Verburg, Frans Schipper, Jeroen Remyense, Herman Struik, Jack Izeboud en Joey Smet. Niet op de foto staan de overige leden bewonersplatform Diana Nouse, Monique Biemond, Cindy Joosten, Kees Knuit en gesprekspartner vanuit de aannemer, Daisy.

TERUGBLIK OPENING INFORMATIECENTRUM

Dinsdag 10 oktober was het zover:
informatiecentrum Dijkversterking
Hansweert werd geopend voor het publiek!
Met een gebakje in de hand konden de eerste
bezoekers een kijkje nemen en verhalen delen.

Meerdere omwonenden hebben het
informatiecentrum inmiddels al weten
te vinden. Hiernaast enkele quotes van
bezoekers en foto's van de opening.

Blij dat het fietspad buitendijks blijft!

*Met de zittribune aan het strandje zijn
we heel blij!*

*Blij dat ik het informatiecentrum
ben binnengelopen, ik ben echt
gerustgesteld!*

Het is een prachtig project!

De bestuurlijke opening werd op vrijdag 6 oktober gehouden.



Omgeving aan het woord

**'HET BELANG VAN
HET WATERSCHAP
IS VEILIGHEID,
ONS BELANG IS
CONTINUÏTEIT EN
BEREIKBAARHEID'**



Leonard Pekaar

Van der Straaten Aannemingsmaatschappij
ligt op een bijzondere plek in Hansweert:
buitendijks. Daardoor hebben zij volop te
maken met het dijkversterkingsproject dat
zich rond het bedrijf afspeelt. We gingen
in gesprek met Leonard Pekaar, algemeen
directeur bij Van der Straaten.

'Ik woon niet in Hansweert, maar ben er wel
bijna dagelijks te vinden,' vertelt Leonard.
'Niet alleen ligt ons bedrijf op een unieke
plek, we voeren ook werkzaamheden uit voor
aannemerscombinatie Answest. Zo hebben
wij de damwanden voor de aanlandingen in
de Westerschelde geplaatst. Die zijn inmiddels
in gebruik genomen voor de aanlevering van
materiaal.'

Ontwerp

'Al vroeg in het project - zo'n vijf jaar geleden
- benaderde het waterschap ons. Verhuizen
wilden we niet, we hebben hier een eigen
strandje en haventje. Voor ons heel handig
voor de aanvoer van materialen. In het
ontwerp is er rekening gehouden met de
toekomst van ons bedrijf. Zo zou de bestaande
weg eerst smaller worden, maar dan kunnen
we met lengtetransporten geen kant op.
Wij hebben daar ook over meegedacht. En
het ontwerp is daardoor geoptimaliseerd
waardoor het voor ons goed uitpakt.'

Bereikbaarheid

'Met het waterschap hebben we stevige
discussies gevoerd over de bereikbaarheid
van ons bedrijf,' vervolgt Leonard. 'Ik ben
ook aannemer. Ik weet dat er bij projecten
overlast komt kijken, maar ons bedrijf moet
wel bereikbaar blijven. Het belang van
het waterschap is veiligheid, ons belang
is continuïteit. Gelukkig zijn daar goede
afspraken over gemaakt.'

Overlast

'Overlast kan altijd voorkomen. Toen de
oostelijke kant van het dorp afgesloten was,
moesten onze leveranciers langs de andere
kant komen. We hebben onze leveranciers
daar over benaderd, zodat ze niet door het
dorp kwamen. Natuurlijk zal er wel eens een
leverancier doorheen gereden zijn, maar ik
heb daar niet veel over gehoord. Als dat is
gebeurd, is dat zeker vervelend.'

Goed contact

'Nu het werk bezig is, hebben we goed
contact met het waterschap en de
aannemerscombinatie. De lijntjes zijn kort. De
aannemerscombinatie kennen we als collega,
daardoor kunnen we elkaar ook beter helpen
als er wat is. Die samenwerking vind ik ook erg
belangrijk. Wij denken graag mee en zij staan
daar ook voor open.'

VRAGEN?

Heeft u vragen over het project dijkversterking Hansweert in het algemeen of naar aanleiding van deze nieuwsbrief? Stuur dan een e-mail naar: hansweert@scheldestromen.nl. We doen ons best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden. Kijk daarnaast voor meer informatie op de website van waterschap Scheldestromen: www.scheldestromen.nl/hansweert.

COLOFON

Eindredactie:
waterschap Scheldestromen
Vormgeving en fotografie:
waterschap Scheldestromen en 10uur

W scheldestromen.nl/hansweert
E hansweert@scheldestromen.nl
T 088 2461000
December 2023



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**