



**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Waterschap Scheldestromen

Hoogwaterbeschermingsprogramma Zuid-Beveland West

Informatieavond Hansweert 11 maart 2019



Waterschap Scheldestromen



Programma

- 19.30 uur Opening (Bert de Smet)
- 19.35 uur Inleiding + korte terugblik (Bert Kortsmid)
- 19.40 uur Presentatie concept voorkeursalternatief (Pol van de Rest)
- 20.10 uur Toelichting op het vervolgproces en planning (Alex de Smet)
- 20.20 uur Gelegenheid tot het stellen van vragen
- 21.00 uur Einde programma



Bert Kortsmid – Projectmanager

Inleiding + korte terugblik



Pol van de Rest – Technisch manager

- Aanleiding en probleemstelling
- Afweging kansrijke alternatieven
→ concept voorkeursalternatief



Aanleiding: Nieuwe normering

De normen voor de dijktrajecten variëren van 1/100 tot 1/1.000.000 per jaar. Deze normen leiden ertoe dat het risico in de overstroombare delen van Nederland vrijwel gelijk is.

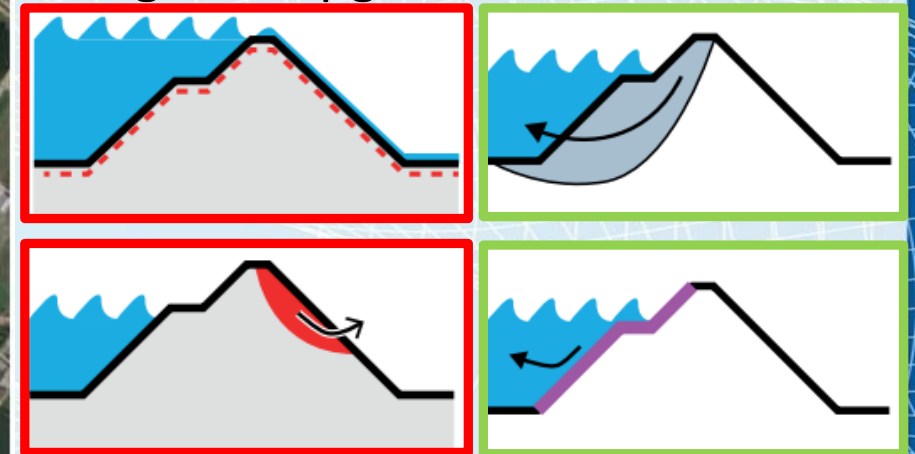


Kans per jaar

—	1:100
—	1:300
—	1:1.000
—	1:3.000
—	1:10.000
—	1:30.000
—	1:100.000
—	1:1.000.000



Veiligheidsopgave norm 1:100.000



Stabiliteit binnenwaarts even groot probleem



Beoordeling van de kansrijke alternatieven



Analyse per deelgebied:

Kanaalzone, Slibdepot, Dorpszone Werfdijk, Dorpszone Zeedijk, Landelijk gebied

Beoordelingscriteria:

- *Kosten (levensduurkosten, financiering)*
- *Techniek*
- *Beheer en onderhoud*
- *Milieu effecten*
- *Ruimtelijke kwaliteit*
- *Draagvlak omgeving*

Milieu effecten

Aanvullende onderzoeken naar milieu effecten:

- Bodem
- Water
- Landschap
- Cultuurhistorie en archeologie
- Natuur
- Woon en leefomgeving (ruimtebeslag, woon –en verkeersfuncties, hinder tijdens bouw)
- NGE (niet gesprongen explosieven)

→ Milieu effecten rapportage deel 1 (MER – fase 1)



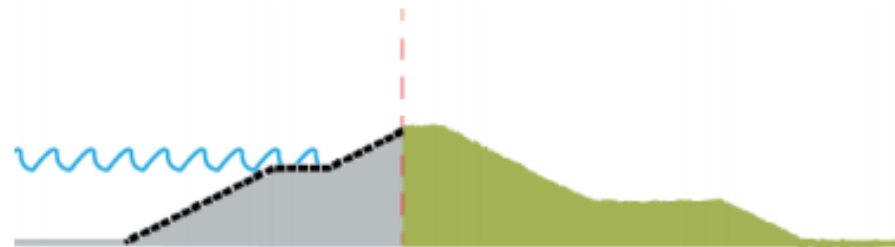
Ruimtelijke kwaliteit

Landschapsarchitect

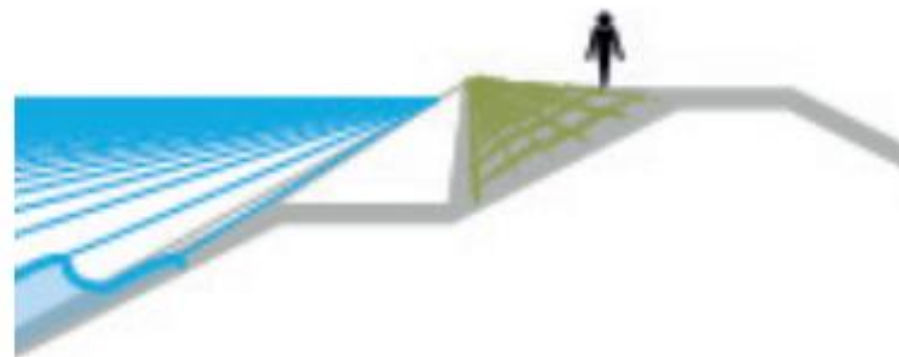
Ruimtelijke kwaliteitskader:

- Ontwikkelingsgeschiedenis
- Analyse huidige situatie
- Meetlat alternatieven
- Ambitie

Hard van buiten, zacht van binnen



Versteend bovenloop buitentalud een groene uitstraling geven



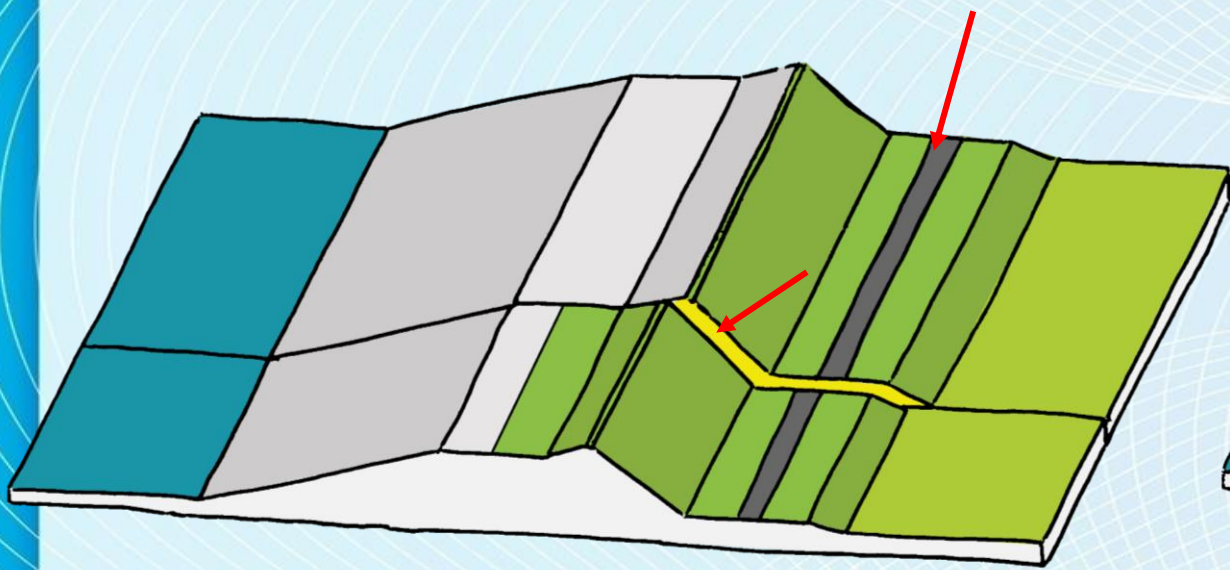


Afweging kansrijke alternatieven

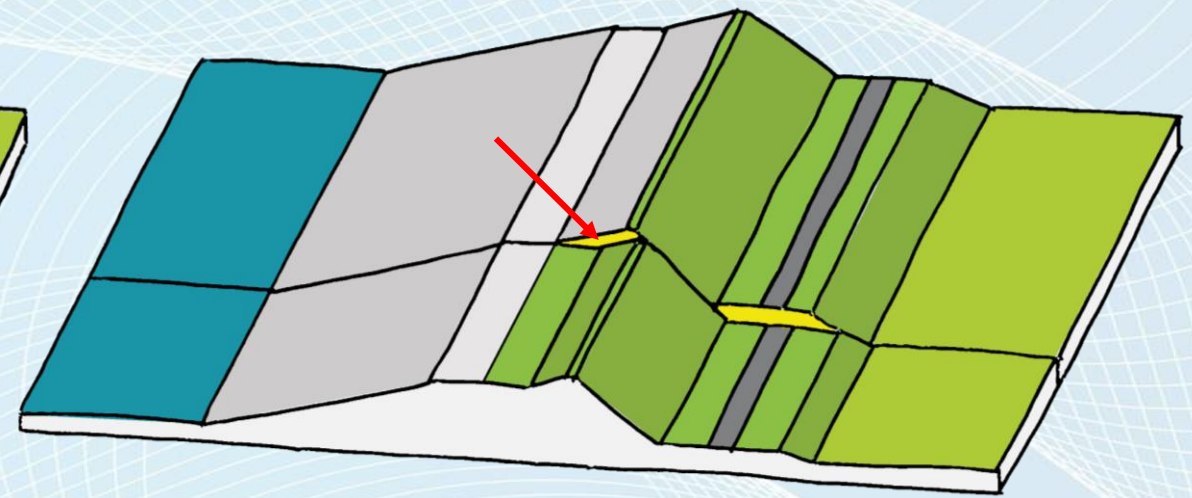
Deelgebied Kanaalzone



Steunberm



Concept voorkeuralternatief



Concept VKA Kanaalzone



Aandachtspunten:

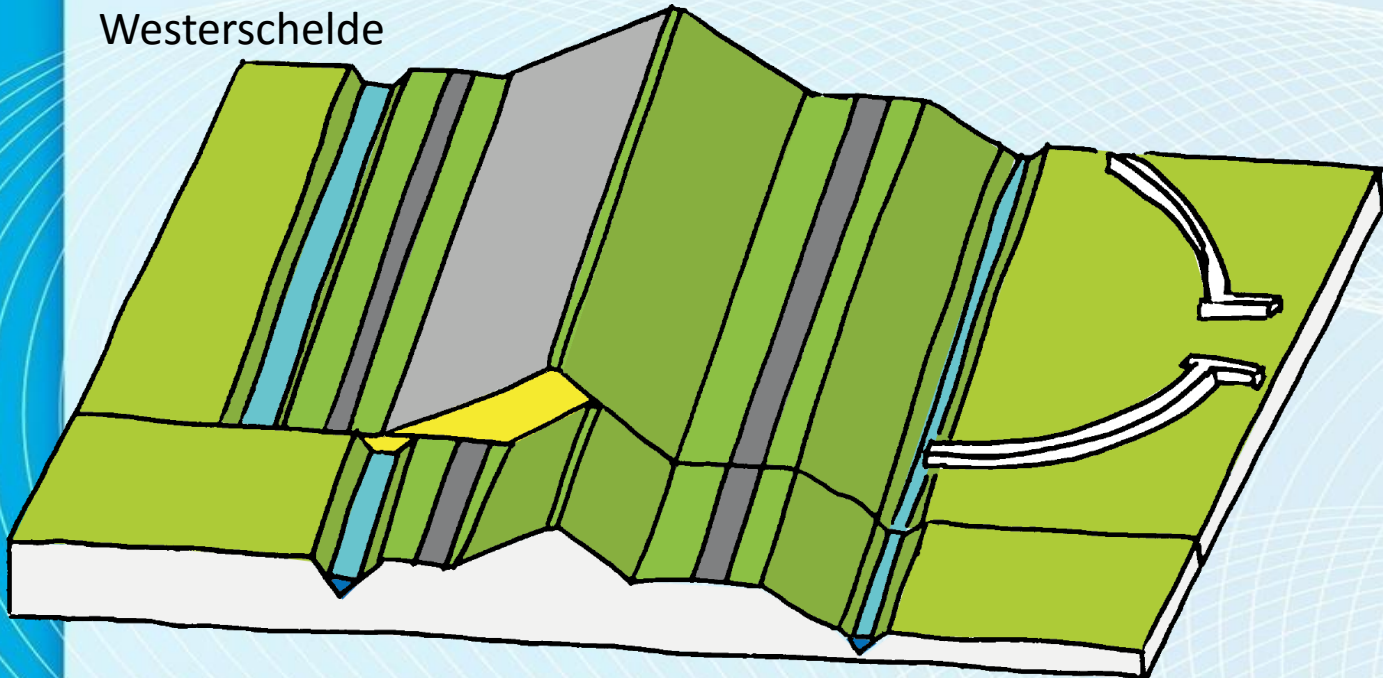
- Verhogen weg (Scheldemonnd)
- Sloot verplaatsen
- Toegankelijkheid buitenberm behouden
- Boothelling blijft behouden
- Oude sluis behouden
- Jeugdhonk behouden

Afweging kansrijke alternatieven



Deelgebied Slibdepot

Westerschelde



Concept voorkeursalternatief:

- Er is genoeg ruimte beschikbaar aan zeezijde
- Ontzien sluisencomplex
- Geen stabiliteit binnenwaarts

Aandachtspunten:

- Camperplaatsen verplaatsen
- Weg en sloot verleggen
- Dijkovergangen
- Opwaardering oude sluiscomplex
- Rand rondom slibdepot onderdeel versterking

Concept VKA Slibdepot

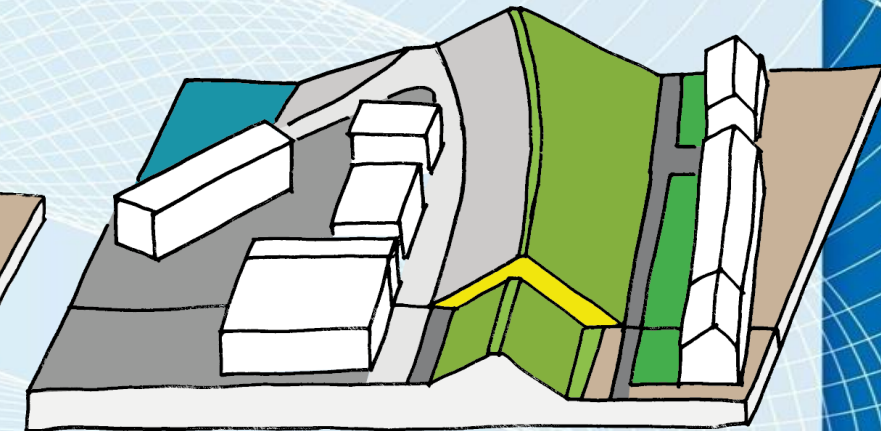
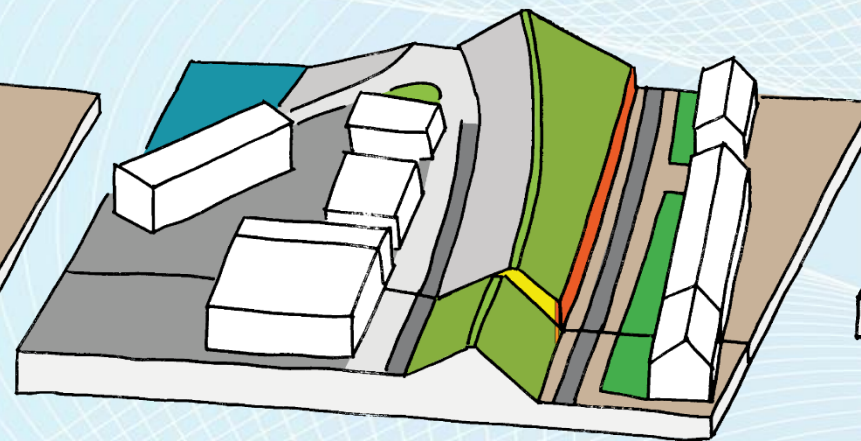
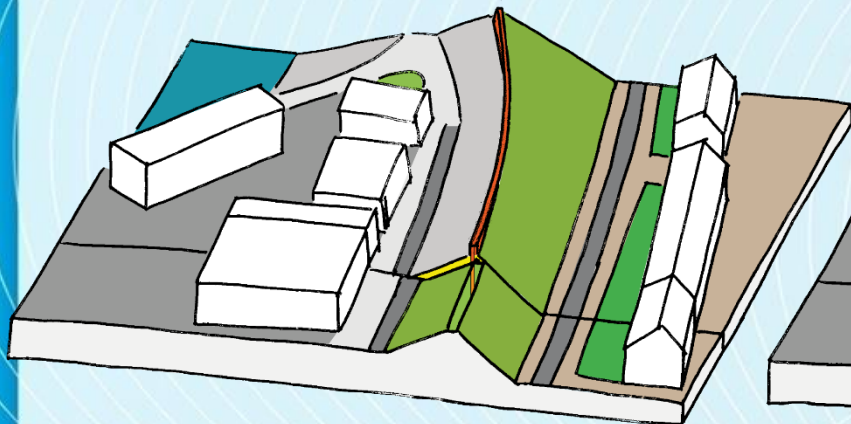
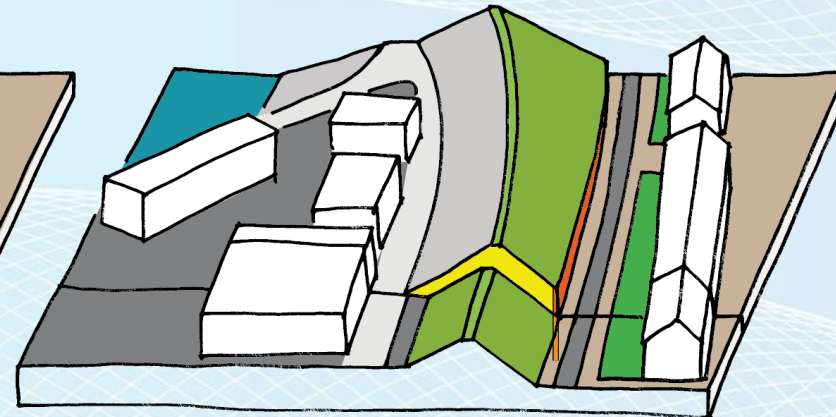
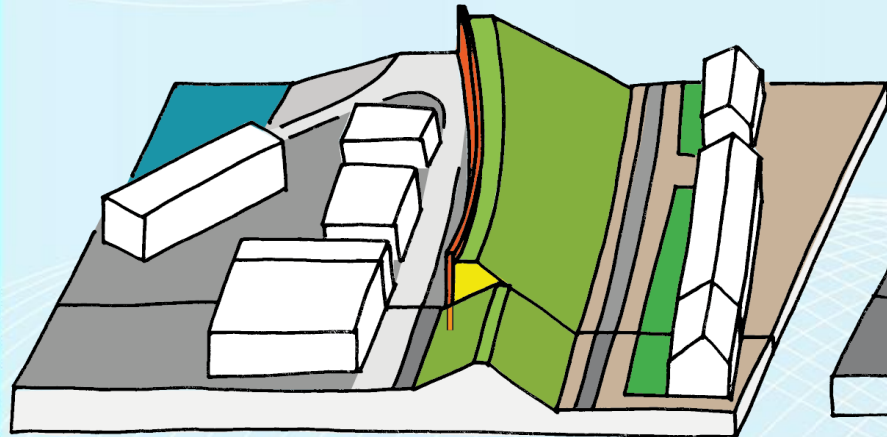


Zicht vanuit landzijde



Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Werfdijk



Veerweg behouden
Binnentalud groen

Veerweg behouden
Constructies landzijde

Veerweg niet behouden
Onzichtbare damwand





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Werfdijk



Minpunten:

- Hoge kosten
- Valgevaar
- Draagvlak
- Ruimtelijke kwaliteit
- Moeilijk uitbreidbaar

→ Alternatieven vallen af





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Werfdijk



Minpunten:

- Draagvlak
- Nog steeds onzichtbare damwand
- Effect op woon-werk en leefomgeving
- Slechte bereikbaarheid hulpdiensten
- Hoge kosten

→ Alternatief valt af





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Werfdijk



Concept voorkeursalternatief:

- Veerweg behouden
- Groen talud landzijde
- Vernieuwing gras-kleibekleding
- Onzichtbare damwand





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Werfdijk

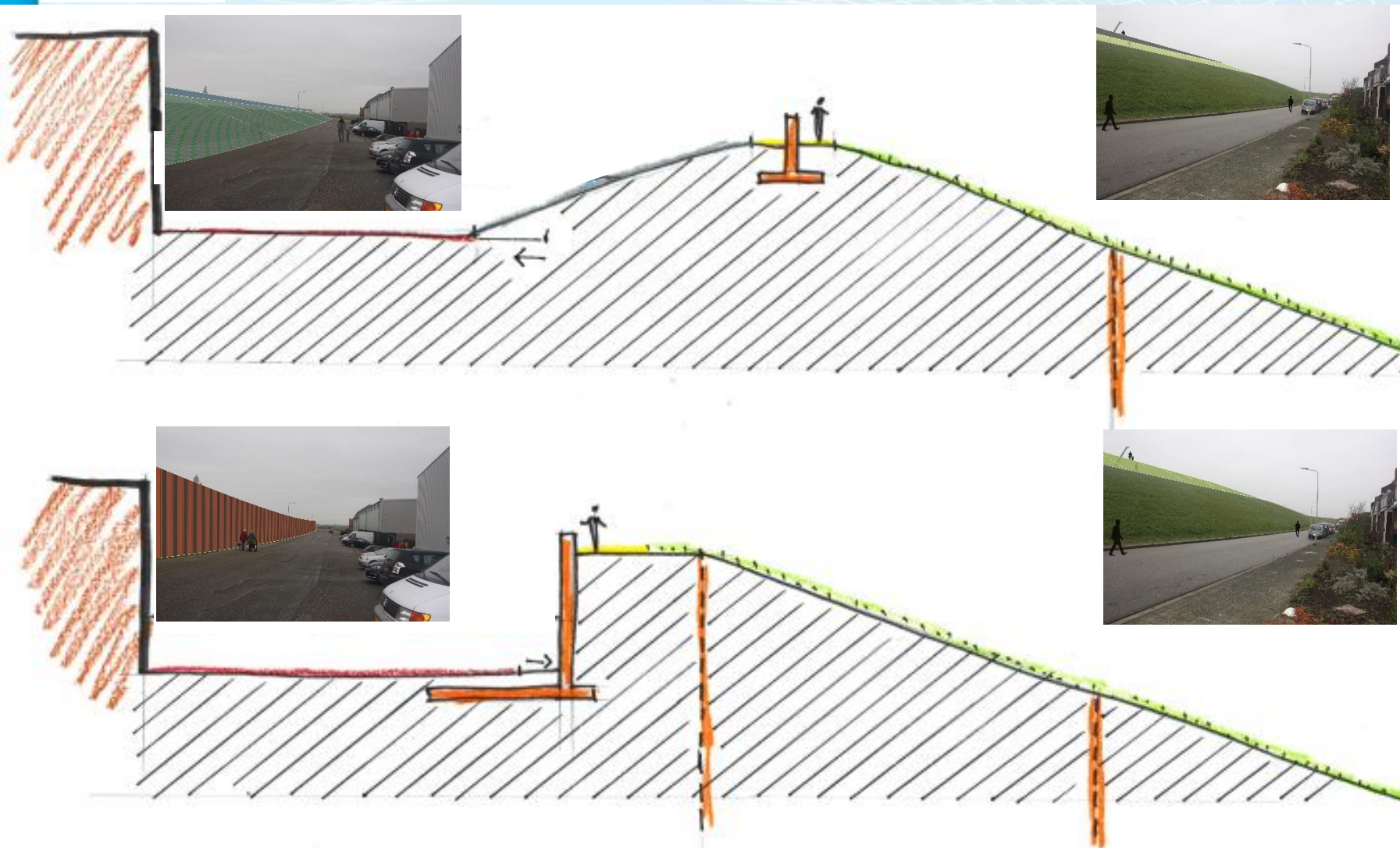


Nog 2 alternatieven over
aan zeezijde





Concept VKA Dorpszone Werfdijk



Concept voorkeursalternatief:

- Groene (vervangende) zijde Veerweg
- Veerweg behouden
- Onzichtbare damwand binnentalud
- Muurtje/constructie op kruin
- Wandelpad op kruin

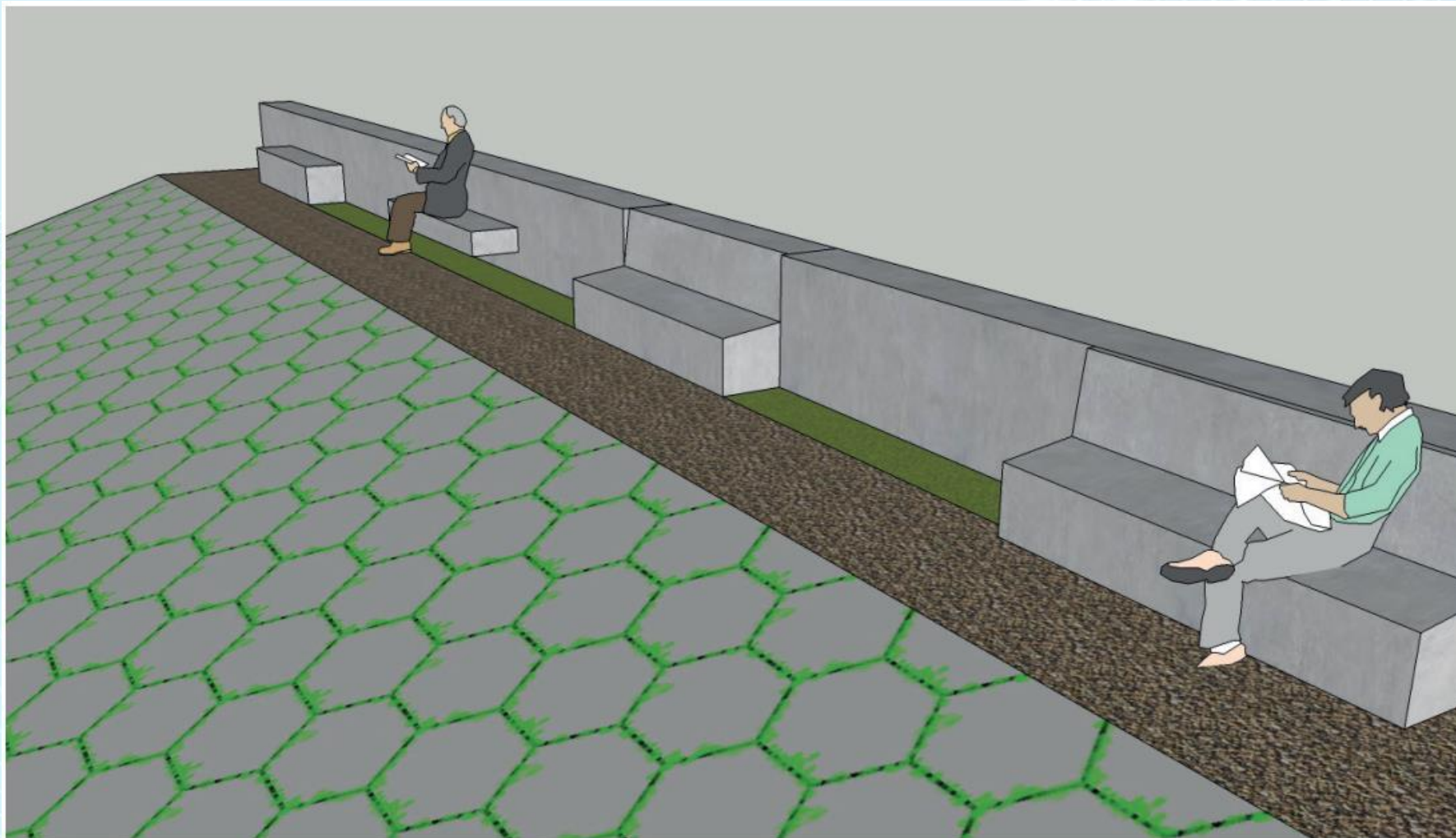
Onzeker:

- Breedte Werfdijk
- Damwand of talud Werfdijk



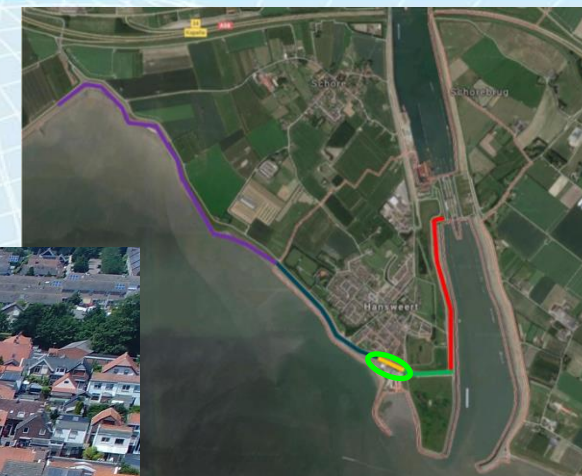


Concept VKA Dorpszone Werfdijk





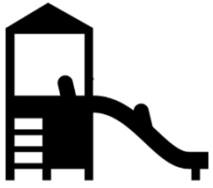
Concept VKA Dorpszone Werfdijk



Aandachtspunten:

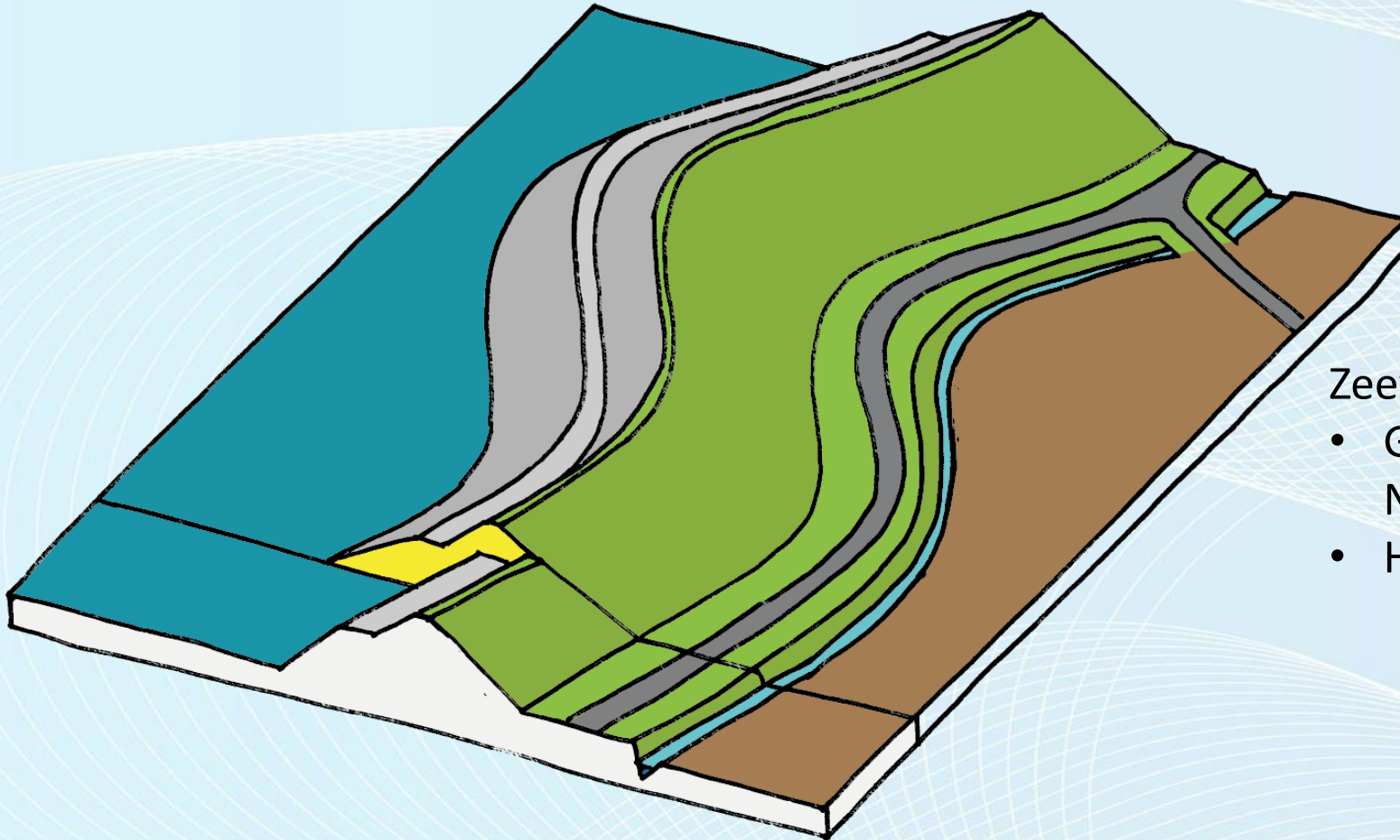
- Dijkovergangen
- Ontsluiting vd Straaten
- Parkeerplaatsen





Afweging kansrijke alternatieven

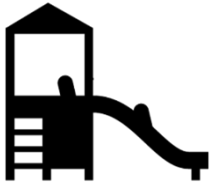
Deelgebied Dorpszone Zeedijk



Zeewaartse alternatieven vallen af:

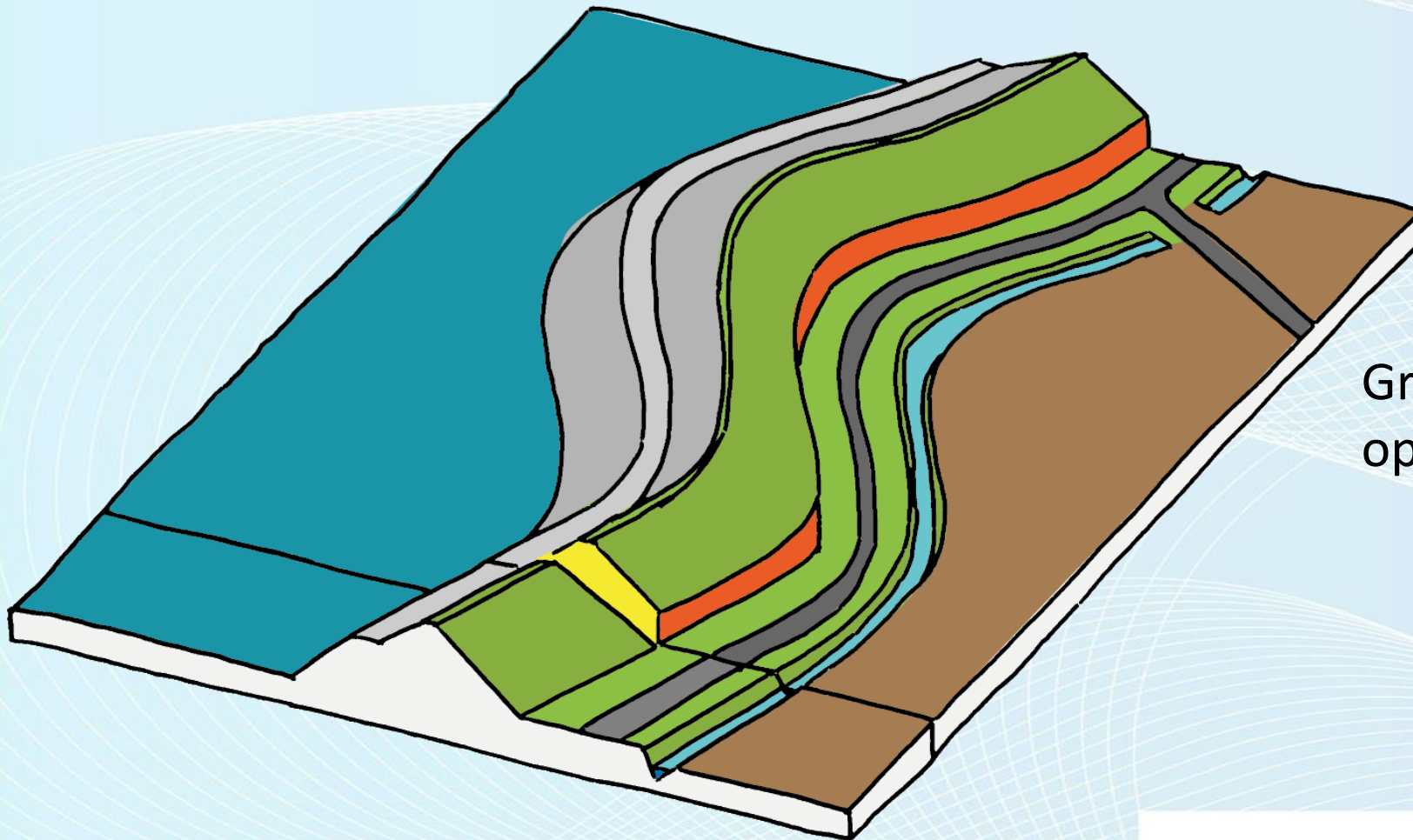
- Geen vergunningen vanwege Natura 2000
- Hoge kosten:
 - Alsnog damwand of steunberm binnenzijde
 - Vervanging recent aangebrachte bekleding





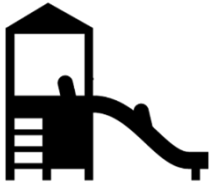
Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Dorpszone Zeedijk

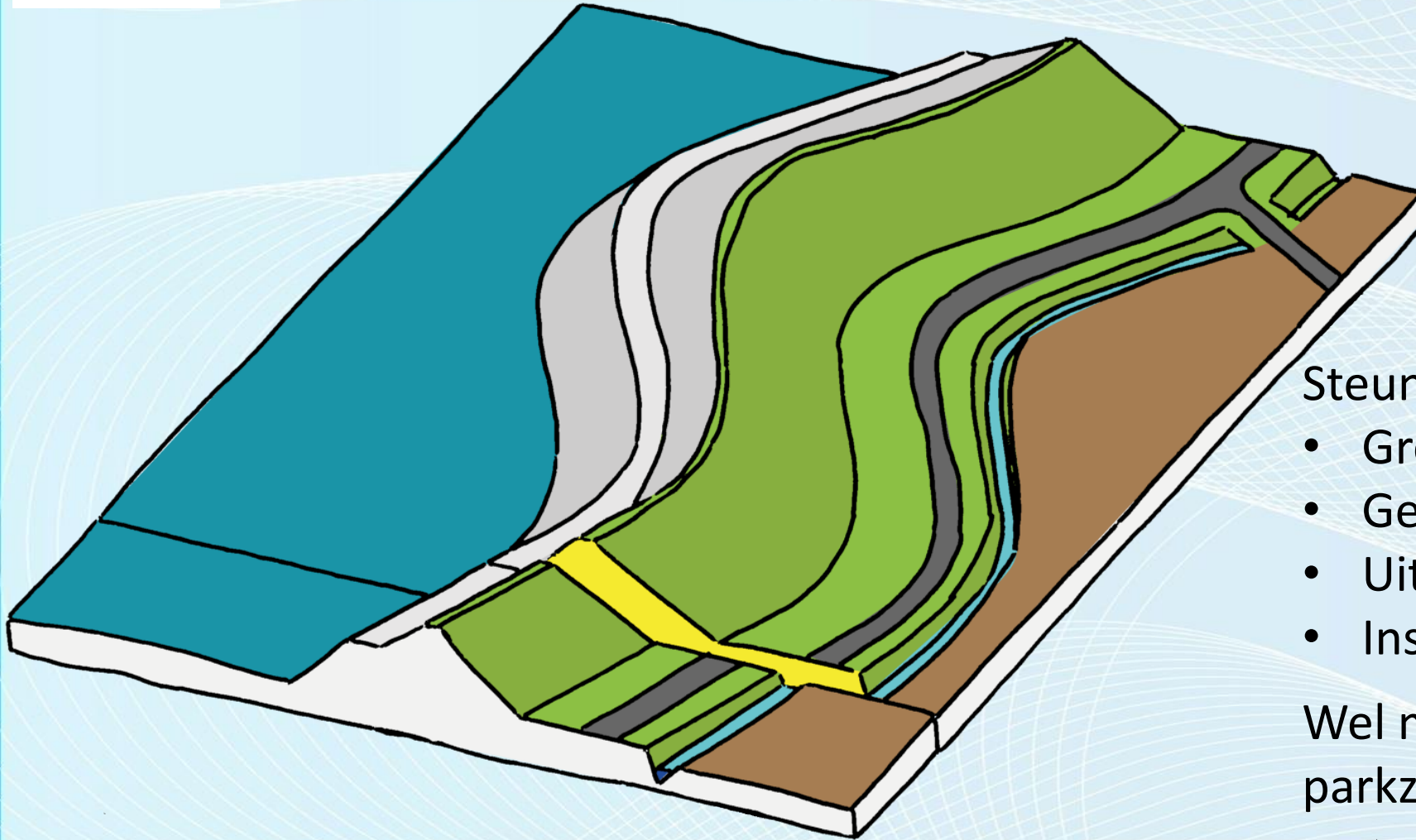


Grootschalige constructieve oplossingen vallen af.





Concept VKA Dorpszone Zeedijk

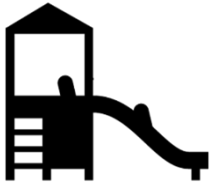


Steunberm boven damwand:

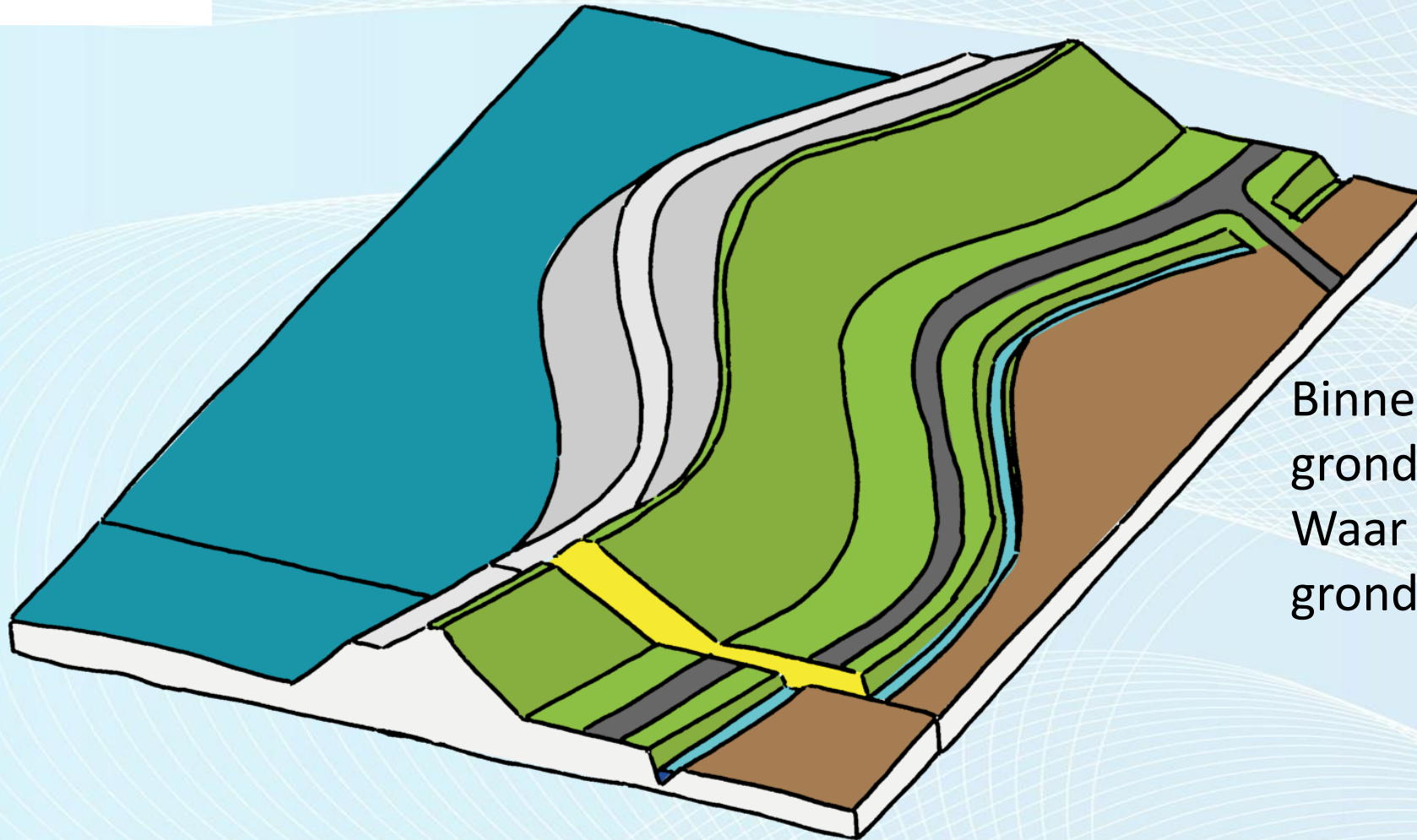
- Groot verschil in kosten
- Geleidelijk faalgedrag
- Uitbreidbaarheid toekomst
- Inspecteerbaar

Wel mogelijk gevolgen
parkzone, voetbalvelden



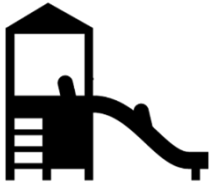


Concept VKA Dorpszone Zeedijk

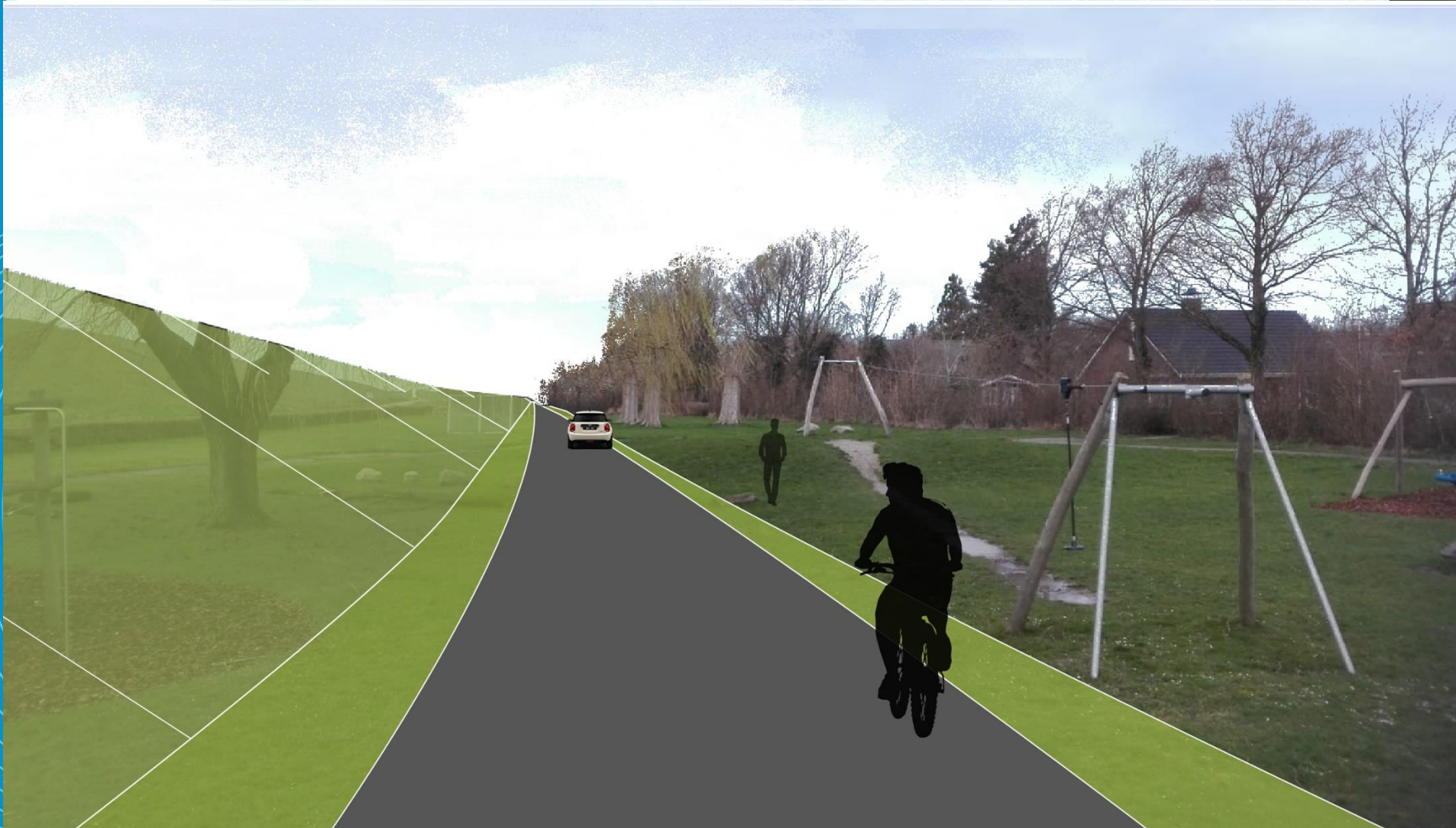


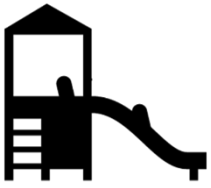
Binnenwaartse versterking met
grond en steunberm
Waar dit echt niet past:
grondaanvulling met damwand





Concept VKA Dorpszone Zeedijk





Concept VKA Dorpszone Zeedijk



- Woningen Pluimpot en Mastgat behouden
- Inpassing benodigd bij:
 - Parkzone
 - Speeltuin
 - Waterberging
 - Voetbalvelden





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Landelijk gebied



Zoals eerder vermeld,
zeewaarts niet haalbaar.

Constructieve oplossingen
weergegeven





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Landelijk gebied



Geen grootschalige constructies:

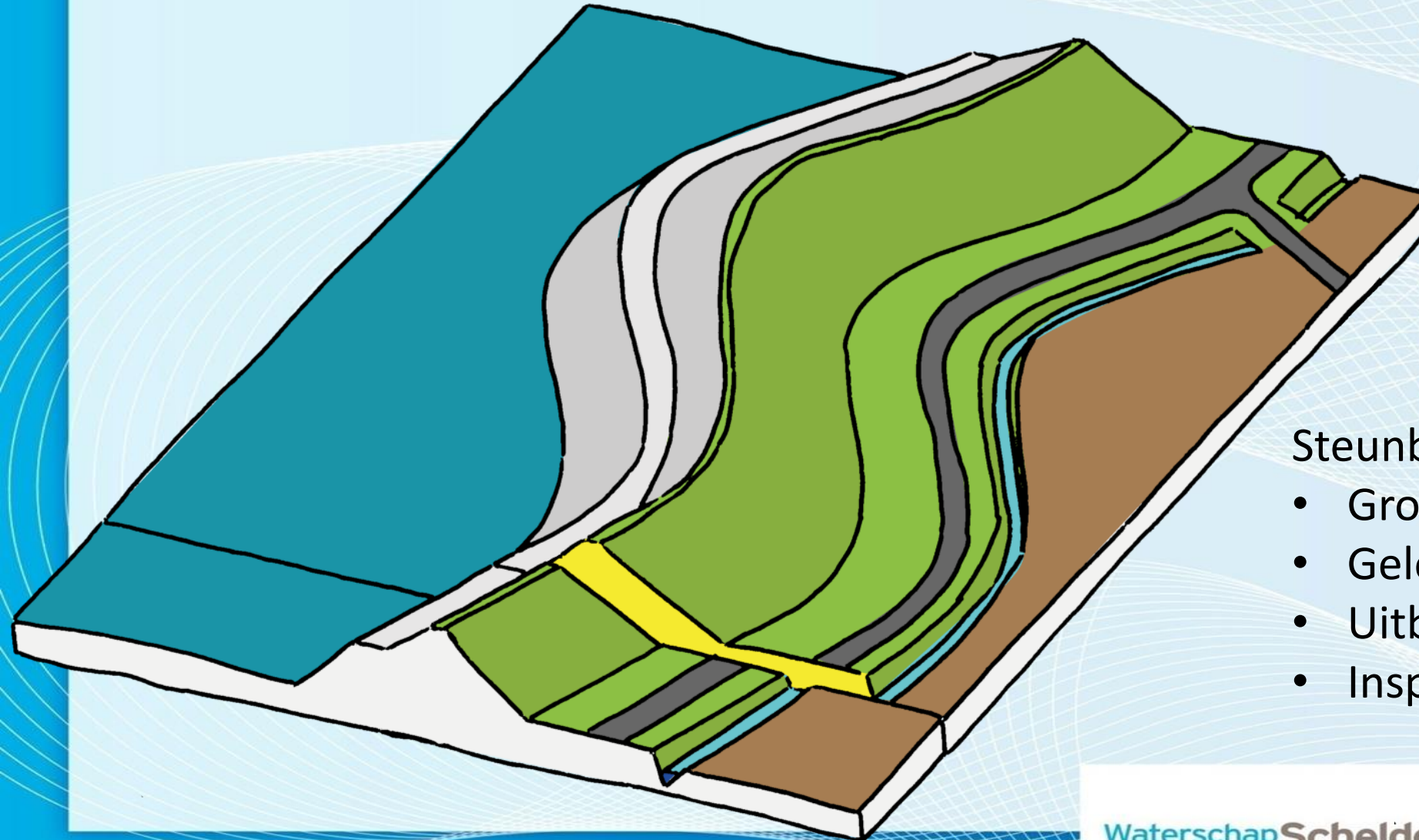
- Landschappelijk inpassing slecht
- Uitbreidbaarheid
- Zeer ongewenst beheer en onderhoud
- Veiligheidsrisico
- Hoge kosten





Afweging kansrijke alternatieven

Deelgebied Landelijk gebied



Steunberm boven damwand:

- Groot verschil in kosten
- Geleidelijk faalgedrag
- Uitbreidbaarheid toekomst
- Inspecteerbaarheid





Concept VKA Landelijk gebied



- Weg verplaatsen en verhogen
- Sloot verleggen
- Geen constructies, geheel in grond





Concept VKA Landelijk gebied



Aandachtspunten:

- Toegang agrarische percelen
- Behouden gemaal Schore
- Windmolens
- Hoogspanningsmast



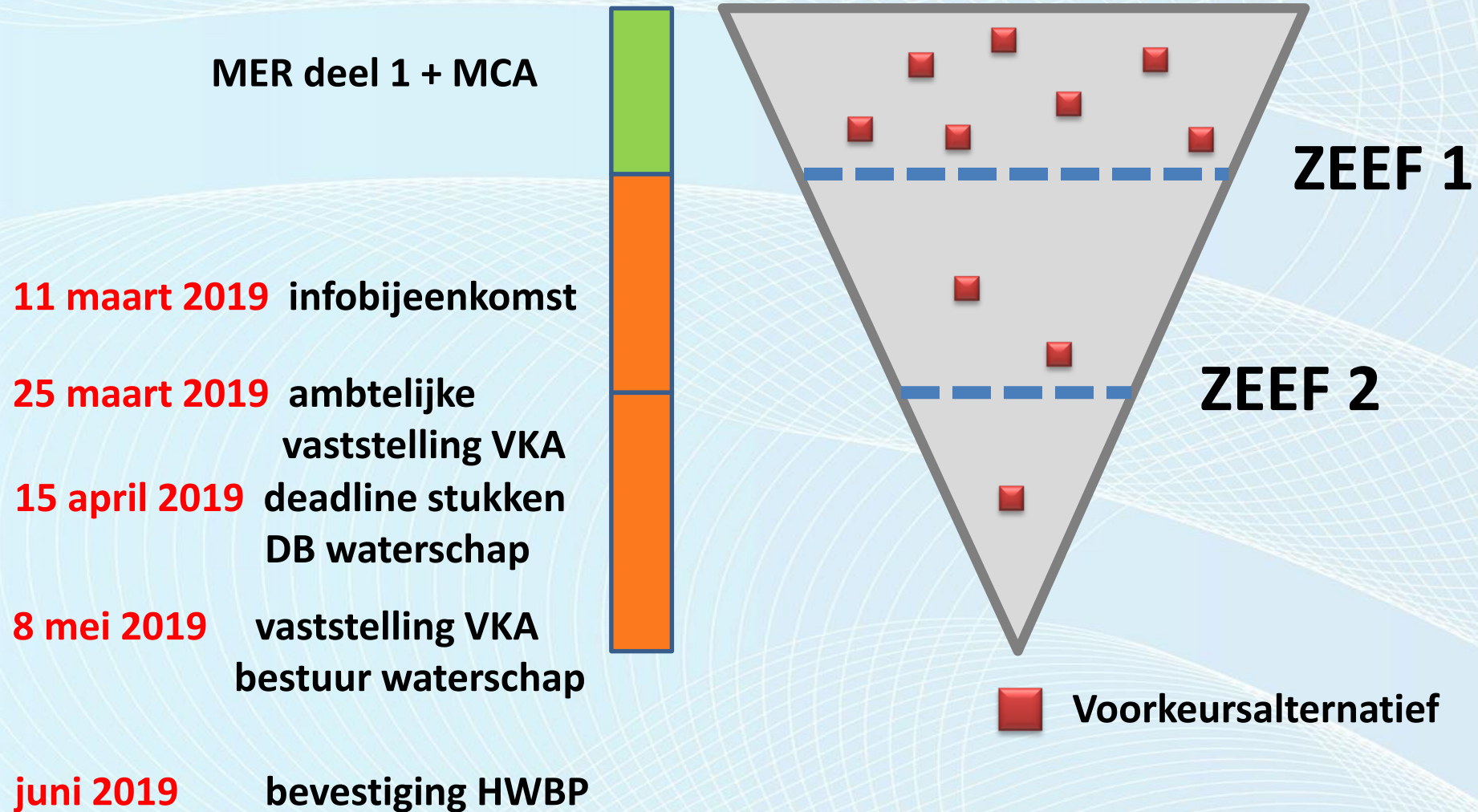
Optimalisaties en verdere uitwerking

- Optimalisaties: verruwing, aanvullende onderzoeken
- Ruimtelijke aankleding en inpassing
- Inpassing wegen en dijkovergangen i.s.m. gemeentes en bedrijfsleven
- Meekoppelkansen



Alex de Smet - Omgevingsmanager

Proces



Formele inspraak

Mogelijkheid zienswijze op:

- MER – Milieueffectrapportage (alleen zienswijze mogelijk)
- Overige plannen (zienswijze, bezwaar, beroep)
 - Projectplan Waterwet
 - Ontwerp Bestemmingsplan (voor zover relevant)
 - Overige vergunningen (o.a. Wet Natuurbescherming en omgevingsvergunning voor zover relevant)



Projectfasen en planning



Communicatie

- 1op1 gesprekken met bedrijven, particulieren, overheden en organisaties
- Informatiebijeenkomsten
- Persberichten
- Social media
- Website: www.scheldestromen.nl/hansweert

Vragen/ideeën?

Neem contact met ons op!



Dank voor uw aandacht!



Vragen?

