

# Dijkversterking HANSWEERT



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

**WIJ  
WERKEN AAN  
WATERVEILIGHEID**

NIJNSBREE  
**4**

In deze vierde nieuwsbrief over de dijkversterking Hansweert blikken we terug op de informatieavond van 11 maart en kijken we ook vooruit. Het voorkeursalternatief is gepresenteerd en hierover wordt binnenkort besloten. Maar wat gebeurt er daarna? Dat leest u in deze nieuwsbrief. Ook is er een interview met de eigenaar van pluimveehouderij EKOZ B.V. Hoe kijkt hij aan tegen de samenwerking met het projectteam. Ook komt Bert de Smet aan het woord. Hij is de portefeuillehouder Waterkeringen van het waterschap en als bestuurder nauw betrokken bij het project.

*“De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een programma waarin Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2028 meer dan 1.100 kilometer primaire dijken versterkt, verdeeld over ruim 300 kustversterkingsprojecten, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”*

## PRESENTATIE CONCEPT- VOORKEURSAALTERNATIEF

Op 11 maart jl. organiseerde het waterschap een informatieavond over de geplande dijkversterking in Hansweert. In totaal gaat het over een lengte van 5,2 kilometer. Het te versterken dijktraject loopt van de sluizen in Hansweert tot de Willem Annapolder, tot het praathuisje, met een uitloop na de bocht.

De belangstelling was groot. Er waren zo'n honderd belangstellenden aanwezig. De dijkversterking leeft bij de inwoners van Hansweert, dat bleek ook bij de hoge opkomst van voorgaande informatiebijeenkomsten.

De informatieavond stond in het teken van het concept-voorkeursalternatief. Dit is hoe de dijk na de versterking er hoogstwaarschijnlijk uit komt te zien. Het traject is opgedeeld in vijf deelgebieden. Voor elk deelgebied is een voorkeursalternatief opgesteld. De huizen aan de Veerweg, evenals aan Pluimgat en Mastgat kunnen behouden blijven.

Het voorkeursalternatief voorziet overwegend in een grondoplossing zonder constructies. Waar dat niet mogelijk is, o.a. vanwege ruimtegebrek wordt er aanvullend een constructie aangebracht.

Bij het slibdepot wordt de dijk zeewaarts versterkt. De dijk buiten de bebouwde kom, richting Kapelle, wordt landwaarts versterkt. In verband met de geldende wet- en regelgeving (Natura 2000) is zeewaartse versterking niet mogelijk. Het waterschap streeft ernaar om in mei een definitieve

beslissing te nemen over het voorkeursalternatief. Natuurlijk wordt dan ook met de omgeving gecommuniceerd! Interesse in de presentatie die tijdens de informatiebijeenkomst werd gegeven? Kijk dan op: [www.scheldestromen.nl/hansweert](http://www.scheldestromen.nl/hansweert).

### Waar staan we nu?

Op dit moment staat het project aan het eind van de verkenningsfase. In deze fase hebben we onderzocht op welke manier we de dijk weer veilig kunnen maken. Dit noemen we het voorkeursalternatief. Om hier te komen hebben we vier stappen doorlopen:

- bouwstenen (oplossingsrichtingen)
- mogelijke alternatieven
- kansrijke alternatieven
- voorkeursalternatief

Op dit moment is er een concept voorkeursalternatief. Dit wordt in de loop van mei dit jaar door het dagelijks bestuur van het waterschap vastgesteld. Het voorkeursalternatief voorziet erin dat de dijk aan de landzijde versterkt zal worden. In de komende periode werken we het voorkeursalternatief verder uit. Dat noemen we de planfase. Dit doen we in nauw overleg met de omgeving en de belanghebbenden. Hierbij kijken we onder meer hoe we de te versterken dijk in het landschap kunnen inpassen.



EKOZ Pluimvee

# “WE MOETEN VAN BEIDE KANTEN DENKEN IN KANSEN”

“Hoe ik mijn eitje het liefst eet? Tja, een goede omelet met champignons en paprika sla ik niet af, of gewoon lekker zachtgekookt. Maar gevuld zijn ze natuurlijk heerlijk, al vind ik ze zo koud uit de koelkast ook wel heel lekker”, antwoordt Léon Jansen, eigenaar van EKOZ Pluimvee in Schore. Op zijn bedrijf scharrelen zo’n 50.000 witte leg-hennen tussen de bomen lekker in het zonnetje. De andere 50.000 zitten in een schuur. Bij elkaar zijn de kippen goed voor ongeveer 600.000 eieren per week. “De kans is groot dat we grond kwijtraken door de dijkversterking”, vertelt Léon. “Dat heeft impact op onze bedrijfsvoering, alles hangt met elkaar samen.”

De kans is groot dat de dijk aan de binnenkant verstevigd gaat worden. Léon: “Het aantal kippen dat we houden, is volledig afgestemd op de hoeveelheid grond. Per kip heb je een bepaalde ruimte nodig. Zowel voor de schuur, als voor de buitenruimte. Minder buitenruimte betekent dus dat je minder kippen kunt houden en minder inkomsten hebt. We kunnen waarschijnlijk gecompenseerd worden met grond op een andere locatie, maar daar hebben we niks aan. De schuren staan hier en alle voorzieningen die we nodig hebben. We hebben met strenge regels te maken. De grens van uitloop mag maximaal 350 meter van de schuur vandaan liggen bijvoorbeeld”. EKOZ is een echt familiebedrijf en bestaat dit jaar 50 jaar. Léons vader begon ooit op een andere locatie. Léon runt het bedrijf nu

samen met zijn broer, verder werkt zijn vrouw mee en is er een vaste medewerker in dienst.

## Veilig

Een paar jaar geleden vond het eerste contact plaats met het waterschap. Léon: “Ik zat toen nog in het bestuur van de ZLTO. Vanuit die rol was ik voor het waterschap contactpersoon voor de grondeigenaren in dit gebied. Inmiddels zijn er een aantal bijeenkomsten geweest. Eerst een algemene, en daarna één voor de grondeigenaren. Tijdens die bijeenkomsten zijn de plannen toegelicht. Momenteel onderzoekt het waterschap hoeveel grond zij nodig hebben. Dan weten ze ook wat dit voor de grondeigenaren betekent. Als we dat weten, kunnen we kijken of er grond gecompenseerd kan worden. Of dat voor mij lukt, is nog maar de vraag. Toch zie ik de dijkversterking niet alleen als een bedreiging. Ik kan straks zeggen dat ik achter één van de veiligste dijken van Nederland woon, dat is toch mooi! Bovendien zijn er ook kansen. Zo kan de ontsluiting van dit gebied wellicht verbeterd worden. Nu is het een smalle weg met een aantal scherpe bochten. Tot nu toe verloopt het contact goed. Ik hoop natuurlijk dat het ook in de uitvoering zo blijft.”



Portefeuillehouder Waterkeringen Bert de Smet over dijkversterking Hansweert

## “MEEDENKEN VAN DE OMGEVING IS PURE WINST!”

Sinds april 2015 is hij portefeuillehouder Waterkeringen van het waterschap. Als lid van het dagelijks bestuur is hij verantwoordelijk voor het project dijkversterking Hansweert.

“Mijn interesse in het waterschap dateert al van lang geleden. Ik voel me erg betrokken bij alles wat er aan de Zeeuwse kust gebeurt. In mijn arbeidzame leven was ik 35 jaar werkzaam bij Cargill (voorheen Cerestar) in Sas van Gent en Bergen op Zoom. In 2006 kreeg ik de kans om namens de categorie bedrijven zitting te nemen in de algemene vergadering van het voormalige waterschap Zeeuws-Vlaanderen. In 2015 stopte ik met werken en kwam ik in het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen terecht. Ik kreeg de portefeuille Waterkeringen. Dit zag ik echt als een mooie beloning!”

“Het projectteam houdt me regelmatig op de hoogte over alles wat er speelt rond de dijkversterking in Hansweert. Het is een groot en complex project. Dit komt voornamelijk omdat de eisen over het hele traject van 5,2 kilometer erg verschillend zijn en samenhangen met heel strenge normen op het gebied van waterveiligheid. Het projectteam zocht al vanaf het begin contact met alle belanghebbenden bij het project. In persoonlijke gesprekken en met de informatieavonden in het dorpshuis Kaj Munk. Dat het project leeft in de streek, blijkt wel uit het grote aantal mensen dat hierbij aanwezig is.”

“Het mooie van dit project is dat je echt merkt dat de omgeving mee wil denken. Zo ben ik eens met de dijkgraaf op de koffie

geweest bij bewoners van de Veerweg. Dit soort gesprekken maakt duidelijk wat er leeft in de gemeenschap.”

“Inmiddels blijkt dat we het traject moeten verdelen in 5 trajecten met ieder zijn eigen oplossing. Deze oplossingen (voorkeursalternatieven) zijn in maart toegelicht aan de omgeving. Ook in het vervolgtraject zal het projectteam alle belanghebbenden meenemen op hun pad!”

“Helaas eindigt mijn bestuursperiode bij het waterschap maar ik zal met genoegen op terug blijven kijken gezien de mooie projecten die gerealiseerd zijn en de fijne manier van samenwerking met de mensen van het waterschap, de leden van de algemene vergadering en het dagelijks bestuur!”



## VRAGEN?

Stuur een mail naar [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl). Of kijk op [www.scheldestromen.nl/hansweert](http://www.scheldestromen.nl/hansweert).

## COLOFON

Eindredactie: waterschap Scheldestromen

Druk: Zalsman, Zwolle

Vormgeving en fotografie: Rudy Visser,  
POW

W [scheldestromen.nl/hansweert](http://scheldestromen.nl/hansweert)

E [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl)

T 088 2461000

mei 2019



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

**WIJ  
WERKEN AAN  
WATERVEILIGHEID**