

Dijkversterking HANSWEERT



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**

NIEUWSBRIEF

17

Waterschap Scheldestromen werkt aan de dijkversterking van Hansweert. De dijk voldoet niet aan de nieuwste waterveiligheidsnorm die het Rijk op 1 januari 2017 in de wet heeft vastgelegd. Dit betekent niet dat de dijk acuut onveilig is, maar om in de toekomst de veiligheid tegen overstromingen te kunnen garanderen, moet het dijkvak worden versterkt. Het traject waar het om gaat is 5.150 meter lang en loopt vanaf het sluizencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel.

“De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en door waterschap Scheldestromen. Dit is een programma waarin het Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2050, volgens de huidige inzichten, meer dan 1.500 kilometer primaire dijken versterkt, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”

HET WERK IS GEGUND!

Na een lange een zomer waar u hopelijk van heeft genoten, ontvangt u de derde nieuwsbrief van dit jaar. In deze nieuwsbrief groot nieuws. Na jarenlange voorbereiding stelden we op 12 september 2022 een aannemer aan die de dijkversterking Hansweert gaat uitvoeren.

In opdracht van het waterschap gaat aannemerscombinatie Van Oord/KWS onder de naam Answest de komende jaren ervoor zorgen dat de dijk in de loop van 2026 weer op sterkte is. Answest heeft de afgelopen twee jaar samen met het waterschap een groot aandeel geleverd in het ontwerp van de dijk. Op korte termijn willen wij u kennis laten maken met de aannemer, en alvast informatie geven over de werkzaamheden die dit jaar al opgepakt worden. Eén van de voorbereidende werkzaamheden is de opname van de woningen.

Op verschillende locaties in het werkgebied willen we de bouwkundige staat van de woningen die dichtbij het werk staan laten vastleggen voordat het werk aan de dijk begint. Waarom we dit doen, waar, hoe en wanneer willen we met u bespreken in een openbare informatiebijeenkomst komend najaar. Zodra de exacte datum hiervan bekend is, zullen we u hierover nader informeren.

In deze nieuwsbrief maakt u kennis met de projectmanager van Answest. Verder komt de voortgang van de planproducten aan bod. Dit zijn de vergunningen en toestemmingen van de overheid om ons werk uit te kunnen voeren. Ook leest u meer over de toekenning van het benodigde geld om dit project uit te kunnen voeren en het moment waarop de gunning heeft plaatsgevonden. Ten slotte een kort bericht over het heden en verleden van Hansweert.

Ik wens u veel lees- en kijkplezier met deze nieuwsbrief. Neem ook eens een kijkje op onze website (scheldestromen.nl/hansweert) waar regelmatig actueel nieuws te vinden is. We hopen u binnenkort te ontmoeten op de informatiebijeenkomst.

Alex de Smet, omgevingsmanager
dijkversterking Hansweert

PLANNING DIJKVERSTERKING HANSWEERT

INITIATIEFFASE
2017 - 2018

VERKENNINGSFASE
2018 - MEI 2019

PLANUITWERKINGSFASE
VOORJAAR 2021

- Aanvragen toestemmingen en vergunningen: (Milieu Effect Rapportage (MER), Projectplan Waterwet, Vergunning Wet natuurbescherming, bestemmingsplan gemeente Kapelle en gemeente Reimerswaal)

TWEDE KWARTAAL 2021

- Definitief Ontwerp (DO) klaar

DERDE KWARTAAL 2021

- Ter inzagelegging gedurende zes weken, mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op de toestemmingen (behalve op de MER)
- Verwerken zienswijzen en vaststelling definitieve toestemmingen, verkrijgen goedkeuringsbesluit Projectplan Waterwet bij de Provincie Zeeland

TWEDE KWARTAAL 2022

- Ter inzagelegging gedurende zes weken, mogelijkheid om beroep in te dienen op de toestemmingen (behalve op de MER)

REALISATIEFASE
2022

- Voorbereiding van de uitvoering

TWEDE KWARTAAL 2022

- Ter inzagelegging gedurende zes weken, mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op de bodemkwaliteitskaart.

VIJFDE KWARTAAL 2022

- Start uitvoering dijkversterking

2027

- Dijkversterking Hansweert klaar



REALISATIECONTRACT GEGUND

Na ruim twee jaar samenwerken met combinatie Answest, gunde het waterschap op 12 september 2022 het realisatiecontract aan deze combinatie. De inzet van Answest met hun specifieke kennis en ervaring op het vlak van dijkversterking leidde ertoe dat het ontwerp van de dijk nog verder is geperfectioneerd. En ook dat het ontwerp optimaal is ingepast in de omgeving en de uitvoering van dit omvangrijke project zo soepel mogelijk verloopt, met zo min mogelijk overlast voor de omgeving.

Het contract dat het waterschap met Answest sloot, voorziet erin dat de aannemer het werk zoveel als mogelijk zelfstandig uitvoert. Het waterschap ziet er op toe dat het werk aan de gestelde eisen voldoet. Uiteraard blijft het waterschap als uiteindelijke opdrachtgever van dit werk in beeld. Dit betekent dat u tijdens de uitvoering naast de aannemer ook regelmatig medewerkers van het waterschap op de dijk tegen kan komen. Het waterschap kijkt uit naar een prettige voortzetting van de samenwerking met de aannemer.



V.l.n.r. Marcel Alderliesten (Projectmanager waterschap Scheldestromen) en Lennart Booster (Projectmanager aannemerscombinatie Answest).

VEILIG, VOORSPELBAAR EN DUURZAAM WERKEN AAN DIJKVERSTERKING HANSWEERT

Op 12 september is het dijkversterkingsproject bij Hansweert gegund aan aannemerscombinatie Answest. We spraken Lennart Booster, projectmanager van de combinatie Answest, over de afgelopen periode en we kijken ook vooruit naar de uitvoering.

'Aannemerscombinatie Answest is een combinatie van de twee aannemers Van Oord en KWS,' vertelt Lennart. 'We vullen elkaar goed aan. Van Oord is vooral gericht op natte waterbouw, waaronder ook dijkwerken. KWS is gericht op droge civiele werken. Daarnaast maakt KWS deel uit van VolkerWessels, waardoor we ook zustermaatschappijen van KWS in kunnen zetten. Datzelfde geldt ook voor Van Oord. Onder de noemer Answest gaan we de komende jaren de dijkversterking Hansweert uitvoeren.'

Bouwteam

De combinatie Answest heeft vanaf maart 2020 meegewerkt aan het ontwerp van de dijkversterking Hansweert. Dit deden we in een bouwteam. Het bouwteam bestond uit waterschap Scheldestromen, ingenieursbureau Witteveen+Bos en de combinatie Answest. Lennart: 'Doordat we onderdeel waren van het bouwteam is onze kennis en ervaring al bij het ontwikkelen van ontwerpen en plannen meegenomen. We hebben meegedacht over slimme oplossingen, de kosten en hoe dit project duurzaam uitgevoerd kan worden. De werkvoorbereiding en de fasering is klaar. Dat betekent: geen verrassingen meer tijdens de werkzaamheden. Over alles is vooraf goed nagedacht. Verrassingen betekenen vaak extra tijd, geld en dat is voor de omgeving ook niet fijn. Doordat we dit in de bouwteamfase allemaal konden voorbereiden, heb ik hier een heel goed gevoel bij.'

Duurzaamheid

'In de bouwteamfase hebben we ook nagedacht over hoe we het project zo duurzaam mogelijk uit kunnen voeren. Dat is gelukt en daar ben ik trots op. Dat doen we op twee manieren. Allereerst hebben we de belasting van de werkzaamheden op het milieu met vijftig procent verlaagd. Dat is gelukt door slimme oplossingen te vinden en door duurzamere materialen in te zetten. Daarnaast zetten we ook materieel in dat niet of zo min mogelijk uitlaatgassen uitstoot. Er staan straks hele 'schone' machines op de dijk te werken.

Start uitvoering

'De komende maanden werken we aan de laatste voorbereidingen. Vanaf januari 2023 starten de werkzaamheden buiten. Daarvoor vinden er ook nog wat kleinschalige werkzaamheden plaats. We starten het eerste jaar langs het kanaal. Tegelijkertijd gaan we aanlandingen in de Westerschelde bouwen. Via de aanlandingen kunnen alle materialen via het water worden aangevoerd. Dit voorkomt overlast naar de omgeving en zorgt voor minder milieubelasting. Schepen kunnen veel meer in één keer brengen dan vrachtwagens. Tegelijkertijd starten we dat jaar nog met voorbereidende werkzaamheden in het landelijk gebied.'

Veilig en bereikbaar

'Wij vinden veiligheid heel belangrijk,' vervolgt Lennart. 'Zowel veiligheid voor ons om te bouwen, maar ook veiligheid voor de omgeving. Omleidingsroutes en fietsroutes hebben we heel uitgebreid afgestemd met de gemeente en andere stakeholders. Tijdens de werkzaamheden gaan we de omgeving goed informeren. Er komt bovendien een bezoekerscentrum. Als mensen vragen hebben, kunnen ze daar terecht. Daarnaast bieden we informatie ook aan via de BouwApp. Zo kunnen we snel communiceren over werkzaamheden en zijn we goed bereikbaar voor de omgeving. We gaan proactief communiceren, zodat de omgeving weet wanneer er iets speelt.'



Voorspelbaar

Een groot deel van de mensen die bij het bouwteam betrokken waren, gaan mee naar de uitvoeringsfase. 'Zo houden we alle kennis binnenboord,' sluit Lennart af. 'We weten hoe we moeten samenwerken en waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. We gaan niet zomaar afwijken. Doordat we het project zo goed hebben voorbereid, is het eigenlijk heel voorspelbaar en voeren we uit wat we met elkaar bedacht hadden. Als we het project veilig, voorspelbaar, zonder al te veel overlast en in goed contact met de omgeving kunnen uitvoeren, ben ik tevreden.'

PLANPRODUCTEN VASTGESTELD EN ONHERROEPELIJK

Tot 22 juni 2022 is er de mogelijkheid geweest om beroep in te stellen bij de Raad van State tegen de vergunningen en toestemmingen om de dijkversterking uit te kunnen voeren (projectplan Waterwet, twee bestemmingsplannen, vergunning Wet natuurbescherming). Er is één beroep ingediend tegen het bestemmingsplan gemeente Kapelle. Het beroep is onlangs ingetrokken. Hiermee zijn alle planproducten onherroepelijk en van kracht. Dit betekent dat we de dijkversterking kunnen uitvoeren zoals het nu in de vergunningen en toestemmingen staat.

ALGEMENE VERGADERING STEMT IN MET KREDIETVOORSTEL

Op 7 september 2022 stemde de algemene vergadering van het waterschap unaniem in met het kredietvoorstel van bijna 150 miljoen euro voor het project Dijkversterking Hansweert. Eerder kende het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) de subsidie voor dit project toe. De toekenning van deze subsidie is een erkenning van het HWBP dat dit project zorgvuldig en grondig is voorbereid door het projectteam van de dijkversterking.

Dijkversterking Hansweert is het grootste project in de geschiedenis van het waterschap. Het is de eerste dijk in Nederland die volgens de nieuwste veiligheidsnorm versterkt wordt en daarmee een voorbeeldproject voor andere waterschappen. Het doel is dat er uiterlijk begin 2027 een dijk ligt die voldoet aan de nieuwste veiligheidsnorm.

HANSWEERT IN VROEGERE TIJDEN - HEDEN EN VERLEDEN



Uit de oude doos: een luchtfoto van Hansweert uit 1926. Het oude sluiscomplex bovenaan de foto is duidelijk zichtbaar. Linksonder is de Boomdijk met rechts daarvan de voormalige gasfabriek. Het inmiddels gesloopte rijtje woningen aan de Maasstraat is hier nog niet gebouwd. Het strandje is herkenbaar gelegen in de inham van het dijkprofiel. De typerende zeilmakerij heeft inmiddels plaatsgemaakt voor de huidige bedrijfsbebouwing.

Onderstaande luchtfoto maakt duidelijk hoe veel het gebied de afgelopen eeuw is veranderd. Met name door de herplaatsing en verbreding van het kanaal. Ook is de dijk langs Hansweert door de jaren heen verhoogd en verbreed. Deze ingrepen hebben bijgedragen aan de huidige vorm van de dorpskern Hansweert.



VRAGEN?

Heeft u vragen over het project dijkversterking Hansweert in het algemeen of naar aanleiding van deze nieuwsbrief? Stuur dan een e-mail naar: hansweert@scheldestromen.nl. We doen ons best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden. Kijk daarnaast voor meer informatie op de website van waterschap Scheldestromen: www.scheldestromen.nl/hansweert.

COLOFON

Eindredactie:
waterschap Scheldestromen
Vormgeving en fotografie:
waterschap Scheldestromen en 10uur

W scheldestromen.nl/hansweert
E hansweert@scheldestromen.nl
T 088 2461000
September 2022



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**