

Dijkversterking HANSWEERT

HUIS-AAN-HUIS EDITIE



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

WIJ WERKEN AAN WATERVEILIGHEID

NIJWSBRIEF

12

Waterschap Scheldestromen werkt aan de dijkversterking van Hansweert. De dijk voldoet niet aan de norm voor dijkveiligheid. Om hieraan te voldoen verhogen en verbreden we de dijk over een lengte van 5,2 km. Het traject waar het om gaat loopt vanaf het sluzencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel. Hoe we dat gaan doen, leest u in deze nieuwsbrief.

“De dijkversterking bij Hansweert wordt gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en door waterschap Scheldestromen. Dit is een programma waarin het Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2050, volgens de huidige inzichten, meer dan 1.300 kilometer primaire dijken versterkt, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”

DEFINITIEF ONTWERP IS KLAAR

Het project Dijkversterking Hansweert startte in 2018 met een Verkenning. Het project bevindt zich nu in de fase van Planuitwerking. In deze fase werkte het waterschap het zogenaamde Definitief Ontwerp (DO) uit. Het Definitief Ontwerp is inmiddels klaar, een mijlpaal!

In deze nieuwsbrief informeren we u over hoe het Definitief Ontwerp eruitziet en wat de volgende stappen zijn. Helaas konden we door het coronavirus nog geen grote bijeenkomst organiseren. Daarom informeren we de inwoners van Hansweert en Schore via deze huis-aan-huis editie van de nieuwsbrief. Op de website van het waterschap: www.scheldestromen.nl/hansweert vindt u ook meer informatie. Eind juni organiseren we excursies voor bewoners van Hansweert die direct aan de dijk wonen. Deze bewoners ontvingen hiervoor al een persoonlijke uitnodiging.

DRIE FASEN IN HET PROJECT



VERANDERINGEN TEN OPZICHTE VAN HET REFERENTIE ONTWERP

Het Definitief Ontwerp (DO) hebben we verder gedetailleerd ten opzichte van het Referentie Ontwerp (RO). Dat deden we onder andere op basis van aanvullende bodemonderzoeken.

Welke veranderingen zien we vergeleken met het RO?

- Voor het dijkontwerp hebben we de breedte van de nieuwe steunbermen definitief vastgesteld.
- De nieuwe steenbekleding aan de buitenzijde is verder uitgewerkt.
- De nieuw benodigde kruinhoogte is iets afgenomen.
- De damwanden zijn uitgewerkt.
- De weginfrastructuur hebben we nader bekeken, waarbij we de oostelijke ontsluiting van Hansweert hebben aangepast.



Uitsnede plankaart Werfdijk



Bank geïntegreerd in de kruinmuur

Deelgebied 4: Dorpsrand Werfdijk

Bij de Werfdijk plaatsen we een betonnen keermuur op de kruin van de dijk. Om de stabiliteit van de dijk te waarborgen, zetten we stalen wanden (damwanden) in de dijk. Deze wanden zijn na afronding van het werk niet meer zichtbaar. Door de damwanden blijft de Veerweg in de huidige vorm behouden. In het verlengde van de Nieuwstraat en Waalstraat komen dijktrappen te liggen.

Keermuur op de kruin

De kruinmuur wordt een in het oog springend element bovenop de kruin van de dijk. De vormgeving moet bijdragen aan een aantrekkelijke route over de dijk. Daarom voorzien we de keermuur ook van zitelementen. Tussen Lange Geer en Westhavendijk verspringt de kruinmuur van zijde (van de zeezijde naar de landzijde van de kruin). Met een lichte helling in het kruinpad is het pad beter toegankelijk, ook voor minder validen.

Deelgebied 5: Dorpsrand Zeedijk

Over de hele lengte van de zuidelijke dorpsrand is ruimte nodig om de dijk in te passen. Om ruimte te besparen, brengen we stalen wanden aan in de dijk. Dit gebeurt tussen de Boomdijk en de meest westelijk gelegen visvijver. Hierdoor is er geen ruimtebeslag op particuliere gronden en hoeven we geen woningen aan te kopen. Ook de afstand van de woningen tot aan de nieuwe dijk en de te verplaatsen weg is aanzienlijk groter dan in het oorspronkelijke ontwerp. De smallere dijk is gunstig voor de functies in het park en het woongenot van de woningen aan Pluimpot, Keeten en Mastgat. De berm wordt uitgevoerd in een flauwe helling met grote traptreden. We noemen dit een getrapt talud. Hiermee verzachten we het aanzicht vanuit het dorp en de parkzone op de dijk. De kantine aan de zuidzijde van het voetbalveld blijft op de huidige locatie staan. De nieuwe dijk komt wel gedeeltelijk over de bestaande groenvoorzieningen te liggen. Hierdoor moeten we de ligging van de bestaande visvijver, de wandelpaden en de speelvoorzieningen aanpassen. Deze aanpassingen doen we in nauw overleg met de gemeente Reimerswaal.



Uitsnede plankaart park dorpsrand

Deelgebied 6: Landelijk gebied

Buiten de bebouwde kom van Hansweert versterken we de dijk grotendeels op een traditionele manier met grond. Ook hier geldt dat de dijk verhoogd en verbreed wordt. Op locaties waar versterken met grond niet kan, brengen we constructies aan in de vorm van stalen wanden. Verder brengen we aan de zeezijde over de gehele lengte stenen aan tot op de kruin van de dijk. De kruin van de dijk wordt hier ook volledig verhard met open steenasfalt. Samen met de hiervoor genoemde maatregelen is de dijk hiermee voldoende robuust en bestand tegen een superstorm. De verruwing van de dijk door de steenbekleding zorgt er ook voor dat de dijk ongeveer een halve meter lager wordt dan in het oorspronkelijke ontwerp.

Rotonde

Ter hoogte van de kruising Boomdijk, Maartenbroerseweg en Schoolstraat leggen we een nieuwe rotonde aan. Deze rotonde vervangt de bestaande rotonde aan het einde van de Boomdijk grenzend aan de Zeedijk. Bij de inrichting van de rotonde houden we zoveel als mogelijk rekening met de bestaande bomen. Bij de verdere inrichting zal de gemeente Reimerswaal in de uitvoeringsfase nauw betrokken worden.

Waterhuishouding

In de parkzone geven we de bestaande vijvers opnieuw vorm. Dit geldt met name voor de meest westelijk gelegen vijver. De bestaande oeverbescherming blijft in de oostelijk gelegen vijver grotendeels behouden. In de nieuwe situatie verbinden we de vijvers ook met elkaar.

DE VOLGENDE STAPPEN

De vergunningen komen volgens planning 8 juli 2021 gedurende een periode van 6 weken ter inzage te liggen. Vanaf dat moment kunnen formeel zienswijzen ingediend worden. Het gaat hierbij om:

- Twee bestemmingsplannen
- Het Projectplan Waterwet
- Het milieueffectrapport (MER)
- De vergunning Wet natuurbescherming

De publicatie hiervan verschijnt een dag voorafgaand aan de ter inzage legging in de Staatscourant en in de plaatselijke huis-aan-huis kranten. De provincie Zeeland coördineert de terinzagelegging. De vergunningen en bijbehorende documenten kunt u digitaal raadplegen via de website van de provincie Zeeland (<https://www.zeeland.nl/publicaties-en-bekendmakingen>). De bestemmingsplannen voor de gemeente Kapelle en de gemeente Reimerswaal vindt u terug op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Hiernaast liggen de stukken op de volgende locaties (gedurende de reguliere openingstijden) ter inzage:

- Waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1 te Middelburg
- Gemeente Kapelle, Kerkplein 1 te Kapelle
- Gemeente Reimerswaal, Oude Plein 1 te Kruiningen
- Provincie Zeeland, Abdij 6 te Middelburg

VRAGEN?

Heeft u vragen over het project Dijkversterking Hansweert in het algemeen of naar aanleiding van deze folder? Stuur dan een e-mail naar: hansweert@scheldestromen.nl.

Onze medewerkers doen hun best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden. Kijk daarnaast voor meer informatie op de website van waterschap Scheldestromen: www.scheldestromen.nl/hansweert.

COLOFON

Eindredactie:
waterschap Scheldestromen
Vormgeving en fotografie:
waterschap Scheldestromen en 10uur
Illustraties: Witteveen+Bos

W scheldestromen.nl/hansweert
E hansweert@scheldestromen.nl
T 088 2461000
Juni 2021



**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**