

Dijkversterking HANSWEERT



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**

NIJNSBREE
5

In maart van dit jaar vonden de waterschapsverkiezingen plaats. Dat zorgde voor een nieuwe algemene vergadering en een nieuw dagelijks bestuur. In juni werd Philipp Keller geïnstalleerd als nieuwe portefeuillehouder Waterkeringen. Hij is als lid van het dagelijks bestuur verantwoordelijk voor het project dijkversterking Hansweert. In mei werd het voorkeursalternatief vastgesteld door het waterschapsbestuur. Dat was een mijlpaal in de voorbereiding van het project. Inmiddels zijn we volop bezig met de planuitwerkingsfase. In deze nieuwsbrief stelt hij zich voor!

“De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een programma waarin Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2028 meer dan 1.100 kilometer primaire dijken versterkt, verdeeld over ruim 300 kustversterkingsprojecten, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”

EVEN VOORSTELLEN... PHILIPP KELLER!

“Mijn naam is Philipp Keller, 41 jaar, ik ben in Duitsland geboren en getogen en woon en werk inmiddels 10 jaar in het mooie Zeeland. Mijn professionele achtergrond ligt in de energiehandel en energieportfoliomanagement. Daarbij ligt de focus op het ondersteunen van bedrijven met inkoop van energie en alle uitdagingen omtrent energie en verduurzaming van hun energieportefeuille. Ik zie het waterschap als een geweldige organisatie, goed georganiseerd en sterk verankerd in de regio. Samenwerking met andere partijen, zowel publiek als maatschappelijk is voor mij erg belangrijk.”

“Als portefeuillehouder Waterkeringen ben ik bestuurlijk verantwoordelijk voor de dijkversterking Hansweert. Waterschap Scheldestromen is uitvoerend en ook risicodragend voor dit project van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. Mijn rol als bestuurder en portefeuillehouder binnen het waterschap is het verantwoorden en doorvertalen van dit complexe programma binnen de organisatie, maar ook daar buiten met alle spelers en stakeholders.”

“De dijkversterking Hansweert is een groot project. Het is een van de eerste landelijke projecten die volgens de nieuwe veiligheidsnormeringen en systematiek wordt uitgevoerd. Dat maakt het uitdagend en spannend. Dit biedt ook de gelegenheid om verschillende meekoppelkansen gestructureerd mee te nemen in het project. Ik ben blij dat wij als waterschap het vertrouwen van alle belangrijke spelers en stakeholders hebben en dat zij hun inbreng leveren. Ik kijk uit naar een verder soepel verloop van dit project en het realiseren van een toekomstbestendige, veilige dijk die ook nieuwe ruimte biedt voor mensen, recreatie en ondernemen.”



DIJKVERSTERKING HANSWEERT IS UITDAGEND EN SPANNEND



RUIM 6,5 MILJOEN EURO SUBSIDIE VOOR NIEUWE FASE DIJKVERSTERKING HANSWEERT

Waterschap Scheldestromen heeft eind augustus van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) een subsidie gekregen van ruim 6,5 miljoen euro voor de planvoorbereidingsfase van de dijkversterking Hansweert. Dit geld is bedoeld voor het verder uitwerken van het ontwerp van de dijk. Het HWBP is een samenwerking tussen de waterschappen en Rijkswaterstaat om samen te werken aan het versterken van de dijken voor een waterveilig Nederland in 2050 op basis van de nieuwe wettelijke normen. De dijkversterking Hansweert valt onder deze samenwerking. Het HWBP wordt voor de helft gefinancierd door de waterschappen. De andere helft betaalt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De toegekende subsidie getuigt van vertrouwen in de wijze waarop het waterschap dit project aanpakt.

De voorbereiding van de dijkversterking Hansweert wordt uitgevoerd door de Projectorganisatie Waterveiligheid (POW). Dit is een samenwerkingsverband tussen het waterschap en Rijkswaterstaat waar kennis en kunde zijn gebundeld en die sinds 2016 waterveiligheidsprojecten uitvoert voor beide organisaties.

In september 2019 voerde Fugro Geoservices BV grondonderzoek uit aan de binnenzijde van de dijk en op diverse landbouwpercelen vanaf het dorp Hansweert tot 3 kilometer buiten de bebouwde kom.

GRONDONDERZOEK PROJECTGEBIED

Begin mei 2019 heeft het waterschap het Voorkeursalternatief voor de dijkversterking Hansweert vastgesteld. Hiermee is bepaald dat de versterking van de dijk landwaarts zal plaatsvinden waarvan het grootste gedeelte wordt uitgevoerd in grond. Hierdoor wordt de dijk hoger en breder aan de landzijde. Om de dijk voldoende stabiel te maken wordt een steunberm aan de binnenzijde aangebracht. Die wordt ook gemaakt van grond. Om te weten wat de samenstelling (sterkte) van de bodem is, waarop de uitbreiding van de dijk en de steunberm wordt aangebracht is heeft Fugro Geoservices BV onderzoek uitgevoerd.

Er zijn op diverse locaties langs het dijktraject monsters genomen en sonderingen uitgevoerd. De monsters worden op dit moment onderzocht door een laboratorium. Het onderzoek moet inzicht geven over de opbouw, de draagkracht en de sterkte van de grond waar de dijk wordt versterkt. Het geeft ook inzicht in de

zettingen die verwacht kunnen worden door de ophoging van de dijk. De onderzoeksresultaten worden gebruikt als basis voor het ontwerp van de dijk. En het geeft inzicht over de tijdsduur van de uitvoering en de uiteindelijke hoogte van de dijk en de steunberm.

DE DIJK WORDT HOGER EN BREDER

De uitvoering van het onderzoek is afgestemd met de eigenaren van de percelen waarbij rekening is gehouden met de oogst van de gewassen. Om schade aan fruitbomen te voorkomen is in de boomgaarden het onderzoek uitgevoerd met een mini-rupsvoertuig. Mogelijk dat in 2020 nog een aanvullend grondonderzoek uitgevoerd wordt.





OMGEVING AAN HET WOORD

Wethouder Verburg (Reimerswaal) “De beleving met het water en het rijke verleden van Hansweert verdienen meer aandacht.”

“De komende dijkversterking rondom Hansweert heeft een grote impact op het dorp. Als wethouder word ik regelmatig aangesproken door mensen die zich zorgen maken. Bijvoorbeeld over hun woning, maar ook hoe het met het vele vrachtverkeer gaat tijdens het werken aan de dijk. Welke wegen worden al dan niet tijdelijk afgesloten? Is de veiligheid van fietsers gewaarborgd? Hoe zit het met de speelterreintjes en de voetbalvelden van de Hansweertse Boys? De firma van der Straaten maakt zich zorgen over de bereikbaarheid zowel tijdens de werkzaamheden als na afronding.”

“Over al dit soort zaken zijn we continu in gesprek met het waterschap. In de eerste helft van dit jaar was de samenwerking met het waterschap, laat ik daar eerlijk over zijn, voor verbetering vatbaar. Zo moesten we sommige belangrijke informatie uit de pers vernemen. Als gemeente liepen we daardoor steeds achter de feiten aan en konden we onze inwoners niet van actuele informatie voorzien. Natuurlijk kun je niet altijd voorkomen dat iets uitlekt, maar wij zijn van mening dat je dit soort informatie vooraf met elkaar moet delen.”

“Na een uitvoerig gesprek met de nieuwe portefeuillehouder Waterkeringen van het waterschap, de heer Philipp Keller, merken we een

aanzienlijke verbetering. Er wordt nu, tijdens een maandelijks ambtelijk overleg, met vaste agendapunten gewerkt en ik wordt persoonlijk geïnformeerd als er een persbericht of voorstel wordt verzonden. Kortom, samenwerken aan het oplossen van alle vragen die er bij de inwoners, verenigingen en bedrijfsleven leven.”

“Naast het zoveel als mogelijk wegnemen van de zorgen, denken we als gemeente ook vooruit in kansen voor het dorp Hansweert en daarmee voor de gemeente Reimerswaal. Dit zijn de zogenaamde ‘meekoppelkansen’. Hoe kan het dorp Hansweert profiteren van deze dijkversterking en kun je werk met werk maken? Een landschapsarchitect is daarmee aan de slag gegaan en heeft al heel wat werk verricht. Vaak gebaseerd op onze eigen ideeën. De beleving met het water en het rijke verleden van Hansweert verdienen meer aandacht. Dat kan door een horecavoorziening met uitzicht over de Westerschelde, het vergroten van het strandje en uitbreiding van het aantal camperplaatsen. Het project biedt ook een kans om het oude sluiscomplex aantrekkelijker te maken door bijvoorbeeld water in de voormalige Binnenhaven (bij het Bastion) en de Kleine- en Middensluis terug te laten keren. Over deze en wellicht nog veel meer andere ideeën gaan we de komende tijd graag in gesprek met de inwoners van Hansweert. Het opwaarderen van dit gebied kan in onze ogen een vliegwiel zijn voor veel meer ontwikkelingen in het dorp op het gebied van dag- en verblijfsrecreatie.”

VRAGEN?

Heeft u vragen over de dijkversterking Hansweert, sinds kort is er een nieuw e-mailadres. Hier kunt u terecht met al uw vragen over de dijkversterking bij Hansweert. Het

adres luidt: hansweert@scheldestromen.nl. Daarnaast is er informatie te vinden op de website van het waterschap: www.scheldestromen.nl/hansweert. Als u hier niet kunt

vinden wat u zoekt, stuur dan een mail naar het genoemde e-mailadres. Onze medewerkers doen hun best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

COLOFON

Eindredactie: waterschap Scheldestromen

Druk: Zalsman, Zwolle

Vormgeving en fotografie: Rudy Visser

W.scheldestromen.nl/hansweert

E hansweert@scheldestromen.nl

T 088 2461000

november 2019



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

**WIJ
WERKEN AAN
WATERVEILIGHEID**