

# Dijkversterking HANSWEERT



**WIJ  
WERKEN AAN  
WATERVEILIGHEID**

11

NIJWSBRE

Waterschap Scheldestromen werkt aan de dijkversterking van Hansweert. De dijk voldoet niet aan de nieuwste waterveiligheidsnorm die het Rijk op 1 januari 2017 in de wet heeft vastgelegd. Dit betekent niet dat de dijk acuut onveilig is, maar om in de toekomst de veiligheid tegen overstromingen te kunnen garanderen, moet het dijkvak worden versterkt. Het traject waar het om gaat is 5.150 meter lang en loopt vanaf het sluisencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel.

*“De dijkversterking bij Hansweert wordt gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en door waterschap Scheldestromen. Dit is een programma waarin het Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2050, volgens de huidige inzichten, meer dan 1.300 kilometer primaire dijken versterkt, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”*



**Voor u ligt een nieuwe editie van onze nieuwsbrief waarin wij u informeren over de dijkversterking Hansweert. We hebben inmiddels het Definitief Ontwerp afgerond: een mijlpaal voor het project! Om te kunnen starten met de uitvoering van het werk, moeten wij vergunningen aanvragen. Dat doen we op basis van dit ontwerp.**

Op dit moment bereiden we de ter inzage legging van de vergunningen voor. Het gaat hierbij om twee bestemmingsplannen, een projectplan Waterwet, een milieueffect-

rapportage (MER) en een vergunning Wet natuurbescherming. Dit is het eerste moment waarop u formeel inspraak kunt geven op de vergunningen.

### **Kijkje achter de schermen**

In deze nieuwsbrief geven wij u een kijkje achter de schermen hoe de vergunningen tot stand komen. Verder leest u een interview met Peter van Tol van Witteveen+Bos over het dijkontwerp en geven wij u de laatste stand van zaken van de planning. De omgeving komt in dit nummer ook aan het woord. We vroegen Sebas Chamuleau, voorzitter van de dorpsraad Schore, te vertellen over de ervaringen met het project.

### **Informatiebijeenkomsten**

Verder organiseren we de komende maanden informatiebijeenkomsten voor de belanghebbenden. We zijn volop aan de slag met de voorbereidingen. Tijdens deze bijeenkomsten laten we u zien hoe het ontwerp eruit ziet, voordat we het ter inzage leggen. We hopen uiteraard dat we u kunnen ontmoeten in het dorpshuis of op de dijk, zoals we dit vorig jaar deden. Mocht dit door de Covid-maatregelen toch niet kunnen, dan doen we ons best om op een andere manier het ontwerp te presenteren. Zodra we meer weten hoort u van ons.

**Veel leesplezier met deze nieuwsbrief en we hopen u binnenkort te ontmoeten!**

# AFRONDING DEFINITIEF ONTWERP



Peter van Tol

**Advies- en ingenieursbureau Witteveen+Bos werkte in opdracht van het waterschap het ontwerp uit. We gingen in gesprek met Peter van Tol. Hij vertelt ons over de afronding van het Definitief Ontwerp, hoe de wensen uit de omgeving hierin zijn vertaald en hij gaat in op de maatwerklocaties de Parkzone en de voetbalvelden.**

“We werken vanuit Witteveen+Bos met meerdere disciplines, zoals landschapsarchitecten, wegontwerpers en technisch specialisten aan het project,” vertelt Peter. “De dijk heeft een heleboel functies, en de uitdaging is om deze functies zo goed mogelijk in het ontwerp te combineren. Zelf ben ik verantwoordelijk voor het dijkontwerp, dus hoe de dijk eruit komt te zien.” Dijkversterkingen zijn Peter niet vreemd. Hij werkte eerder al aan de versterking van de boulevard in Scheveningen en de versterking van de Waddenzeedijk op Texel.

## Wensen vanuit de omgeving

“Het definitief ontwerp hebben we afgerond,” legt Peter uit. “Hierna gaat de aannemer verder met het uitvoeringsontwerp.” De dijk moet voldoen aan de waterveiligheidseisen. Het waterschap haalde de wensen vanuit de omgeving op. Peter: “Al die wensen analyseerden we en waar dat kon, vertaalden we die in het ontwerp. Zoals een wandelroute op de dijk en om het rondje Amos te behouden. Deze wens konden we goed inpassen, de dijk krijgt nu een verharde kruin. Ook bedrijven

hebben wensen. Ik denk dan bijvoorbeeld aan Van der Straaten. Het bedrijf moet bereikbaar zijn voor lengtetransporten. De bochten op de dijk mogen daarom niet te krap zijn. Dat vertaalden we in het ontwerp. Ook kijken we naar de ruimtelijke inpassing van de dijk in het landelijk gebied. We houden in het ontwerp rekening met opritten naar de percelen van agrariërs en zorgen ervoor dat de percelen een logische vorm houden.”

## Parkzone

De Parkzone is vanaf de start van het project een zogenaamde maatwerklocatie. Peter: “Samen met de landschapsarchitect, het waterschap en de gemeente Reimerswaal hebben we met extra aandacht naar deze locatie gekeken. Ter hoogte van de Parkzone plaatsen we een damwand, versmallen we de binnenberm en maken we het buitentalud ruwer om de kruin van de dijk minder hoog te maken. Al deze maatregelen zorgen ervoor dat de dijkversterking zo min mogelijk ruimte inneemt. Ook zochten we een oplossing voor de bomen aan de dijk. Als deze omvallen kunnen er zwakke plekken in de dijk ontstaan.

Daarom maken we aan de binnenzijde een profiel met een plateau. Daar komen dan bomen op. Stel dat een boom omvalt, dan geeft dat geen schade aan de dijk. We kijken continu als team hoe we de dijk mooi, maar ook sterk kunnen maken. Daar komt echt maatwerk aan te pas.”

## Voetbalvelden

“Ook de situatie bij de voetbalvelden vroeg om maatwerk,” vertelt Peter. “Daar komt geen damwand, maar verhogen we de berm tot drie meter boven het huidige maaiveld. Na extra onderzoeken en berekeningen wisten we deze berm smaller te maken en hem zo beter in het ontwerp te passen. Het betekent ook dat de voetbalvelden gedraaid worden. En we passen verruwing toe om de dijk zo laag mogelijk te houden.”

## Veiligheid

“We besteden hiernaast veel aandacht aan de veiligheid van het ontwerp,” sluit Peter af. “Bij het slibdepot krijgt de dijk nieuwe bekleding van stenen en asfalt. Voor de veiligheid hebben we uitwijkmogelijkheden voor fietsers in het ontwerp meegenomen. Ook verderop naast het fietspad houden we rekening met de veiligheid. De dijk wordt daar ook verruwd met een patroon van stenen. Een flinke strook naast het pad blijft daarom vrij voor de veiligheid. Met deze maatregelen zorgen we dat de dijk naast robuust en waterveilig ook een prettige verblijfplaats is.”

# DE DIJK WORDT MINDER HOOG EN MINDER BREED

Bij het verder uitwerken van het dijkontwerp kwam uit aanvullend onderzoek naar voren dat de dijk minder hoog en minder breed wordt dan aanvankelijk voorzien. De dijk wordt minder hoog omdat we aan de buitenzijde hiervan (zijde Westerschelde) de bekleding van de dijk ruwer maken door het aanbrengen van stenen

van verschillende lengtes. Deze stenen worden aangebracht tot op de kruin van de dijk. Verder bleek uit aanvullend grondonderzoek dat de bodem waarop de nieuwe dijk komt te liggen sterker is (meer draagkracht) dan aanvankelijk gedacht. Dit leidde ertoe geleid dat de dijk minder breed wordt.



## OMGEVING AAN HET WOORD

### DORPSRAAD SCHORE: "WE ZIJN BLIJ DAT HET WATERSCHAP OOG HEEFT VOOR ONZE WENSEN"

**De te versterken dijk ligt voor een deel bij Hansweert. Hiernaast ligt een groot gedeelte op het grondgebied van het dorp Schore. Het waterschap informeerde de dorpsraad van Schore daarom ook al in een vroeg stadium over de plannen. We spraken met Sebas Chamuleau. Hij woont sinds 2001 in Schore, is vanaf 2015 lid van de dorpsraad en sinds 2020 de voorzitter.**

"Als dorpsraad zijn wij meteen al bij de start van het project betrokken door de omgevingsmanager," vertelt Sebas. "Hij lichtte ons in over wat er precies ging gebeuren en welke stappen het proces doorloopt. Ook konden we aangeven wat wij belangrijk vinden om aandacht aan te besteden. En bezochten we de inspraaksessies. Het contact met het waterschap is goed. We bellen regelmatig. Dat vinden wij erg positief. We hopen natuurlijk dat dit ook tijdens de daadwerkelijke uitvoering zo blijft. Het geeft ons in ieder geval vertrouwen dat wij meegenomen zijn in de plannen en gesprekken tot nu toe."

#### Wensen van Schore

Sebas: "Het waterschap vroeg ons naar de wensen vanuit de omgeving voor de dijkversterking. Daar kwam bijvoorbeeld uit dat we de trap aan het einde van de Steenweg graag wilden behouden. Ook een extra trap aan het einde van de Eeweg was onze wens. Zo wordt dat een mooi wandelommetje. Hiernaast wilden we graag dat het veel gebruikte praathuis kon blijven. In het Voorlopig Ontwerp is hier rekening mee gehouden. We zijn blij dat het waterschap oog heeft voor onze wensen. Verder vinden wij het belangrijk dat het fietspad aan de buitenzijde van de Zeedijk

behouden kan blijven. Daar maken fietsers veel gebruik van omdat het aansluit op andere fietsroutes. We zijn erg benieuwd naar het Definitief Ontwerp en de uitvoeringsfase."

#### Veiligheid en bereikbaarheid van Schore

"Een zorgpunt voor ons nog is wel het sluipverkeer," sluit Sebas af. "We zijn bang dat het verkeer van Hansweert richting Kapelle door Schore toeneemt. Dat willen we niet. We hopen dat het waterschap hier oog voor heeft, en ook maatregelen neemt. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat er tijdens de uitvoeringsfase geen zwaar werkverkeer door Schore rijdt. Dit in verband met onze veiligheid en overlast. En natuurlijk is de bereikbaarheid van Schoorse ondernemers tijdens de uitvoering ook van groot belang. Daar maakt de dorpsraad zich dan ook sterk voor."

# TOESTEMMINGEN EN PLANPRODUCTEN

Voor de dijkversterking Hansweert zijn meerdere zogenaamde toestemmingen nodig om het werk te kunnen uitvoeren. Waterschap Scheldestromen vraagt een aantal van deze toestemmingen aan. Het gaat hierbij om het projectplan Waterwet, de Milieueffectrapportage (MER), de vergunning Wet natuurbescherming en de bestemmingsplannen.

Voor het aanvragen van de toestemmingen moeten er bij de bevoegde gezagen (provincie Zeeland, gemeente Kapelle en gemeente Reimerswaal) documenten aangeleverd worden. Dit noemen we de planproducten. In de planproducten verantwoorden we per toestemming welke effecten het project heeft op de belangen die de toestemming beschermt.

## Projectplan Waterwet

Aanpassingen en veranderingen aan de dijk moeten vastgelegd worden in een projectplan Waterwet. Dit is een toestemming op grond van de Waterwet, die het waterschap aan zichzelf verleent. De Gedeputeerde Staten van Zeeland verlenen hier goedkeuring aan. Dit is meteen ook de belangrijkste toestemming. Alle andere toestemmingen worden met dit plan gecoördineerd. In het projectplan Waterwet toetsen we de belangen vanuit de Waterwet aan de geplande uitvoering van de werkzaamheden. De belangen van de Waterwet zijn:

- voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

In het projectplan Waterwet staan tevens de uit te voeren werkzaamheden beschreven.

## Milieueffectrapportage (MER)

In de MER wordt gekeken welke effecten het project heeft op het milieu en omgeving. Als er gevolgen zijn, kijken we naar alternatieven. Ook onderzoeken we of er maatregelen mogelijk zijn om gevolgen te beperken.

## Vergunning Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming regelt onder andere de bescherming en het behoud van Natura 2000-gebieden. De dijkversterking

Hansweert heeft effecten op meerdere Natura 2000-gebieden. Vooral op het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. Daarom hebben we een passende beoordeling opgesteld, waarin de effecten beoordeeld zijn op de Natura 2000-gebieden. Op basis hiervan vragen we de vergunning aan, die de provincie Zeeland verleent. In een later stadium vraagt de aannemer een ontheffing Wet natuurbescherming aan voor de flora en fauna die buiten de Natura 2000-gebieden vallen.

## Bestemmingsplannen

Een bestemmingsplan geeft aan hoe gebieden ruimtelijk gebruikt mogen worden. Bijvoorbeeld wonen, bedrijf, agrarisch of waterkering. Door de dijkversterking vallen gedeelten van de nieuwe dijk in een gebied met een andere bestemming. Daarom wordt er een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Daarin wordt de bestemming aangepast aan de nieuwe functie van het gebied. De gemeente Reimerswaal en de gemeente Kapelle stellen deze vast. De voorpublicatie van de bestemmingsplannen wordt begin juni gepubliceerd in de plaatselijke kranten van Kapelle en Reimerswaal.

## Planning procedure

Alle toestemmingen worden op basis van de Waterwet gezamenlijk en tegelijk opengesteld voor inspraak. Dat betekent dat alle bevoegde gezagen hun besluiten neerleggen bij de Provincie. De Provincie zorgt voor één publicatie met een aankondiging van alle besluiten. We verwachten dat de ter inzage legging in het derde kwartaal van 2021 start. Dit is het eerste moment waarop formele inspraak op het project mogelijk is. Deze periode duurt zes weken. Daarna worden de definitieve besluiten opgesteld. Naar verwachting nemen de bevoegde gezagen begin 2022 de definitieve besluiten. Dan volgt nog een ter inzage legging van zes weken. Het is dan alleen nog mogelijk reacties te geven op de ongewijzigde stukken.

# PLANNING DIJKVERSTERKING HANSWEERT

**INITIATIEFFASE**  
2017 - 2018

**VERKENNINGSFASE**  
2018 - MEI 2019

**PLANUITWERKINGSFASE**  
JUNI 2019 - DERDE KWARTAAL 2021

### VOORJAAR 2021

- Aanvragen toestemmingen en vergunningen: (Milieu Effect Rapportage (MER), Projectplan Waterwet, Vergunning Wet natuurbescherming, bestemmingsplan gemeente Kapelle en gemeente Reimerswaal)

### TWEDE KWARTAAL 2021

- Definitief Ontwerp (DO) klaar
- Afronden onderzoeken

### DERDE KWARTAAL 2021

- Ter inzagelegging gedurende zes weken, mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op de toestemmingen (behalve op de MER)
- Verwerken zienswijzen en vaststelling definitieve toestemmingen, verkrijgen goedkeuringsbesluit Projectplan Waterwet bij de Provincie Zeeland

### TWEDE KWARTAAL 2022

- Ter inzagelegging gedurende zes weken, mogelijkheid om beroep in te dienen op de toestemmingen (behalve op de MER)

**REALISATIEFASE**  
DERDE KWARTAAL 2022 - 2025

Kijk voor de uitgebreide planning op [www.scheldestromen.nl/hansweert](http://www.scheldestromen.nl/hansweert).

## VRAGEN?

Heeft u vragen over het project Dijkversterking Hansweert in het algemeen of naar aanleiding van deze nieuwsbrief? Stuur dan een e-mail naar: [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl). Onze medewerkers doen hun best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden. Kijk daarnaast voor meer informatie op de website van waterschap Scheldestromen: [www.scheldestromen.nl/hansweert](http://www.scheldestromen.nl/hansweert).

## COLOFON

Eindredactie:  
waterschap Scheldestromen  
Vormgeving en fotografie:  
waterschap Scheldestromen en 10uur

W [scheldestromen.nl/hansweert](http://scheldestromen.nl/hansweert)  
E [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl)  
T 088 2461000  
Mei 2021



**WIJ  
WERKEN AAN  
WATERVEILIGHEID**