

# Dijkversterking HANSWEERT



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**WIJ  
WERKEN AAN  
WATERVEILIGHEID**

NIJNSBREE  
**6**

Deze keer een bijzondere nieuwsbrief die geschreven is op het moment dat we allemaal in de ban zijn van het Coronavirus. Ook wij ontkomen niet aan de beperkingen die wij door de overheid opgelegd hebben gekregen om verspreiding van dit hardnekkige virus te voorkomen. Van de projectorganisatie, die deze omvangrijke klus aan het voorbereiden is, vraagt het inventiviteit en extra inspanning om het project in goede banen te leiden. We moeten op een andere wijze dan voorheen met elkaar communiceren. Bij elkaar in 1 ruimte zitten is voorlopig niet meer mogelijk. Dit betekent voor de meeste medewerkers van het projectteam dat het werk van huis uit wordt opgepakt. Dit heeft consequenties voor onszelf maar ook voor u. Informatiebijeenkomsten, zoals we er al enkele hebben gehad om u op de hoogte te houden van de laatste ontwikkelingen kunnen voorlopig niet doorgaan. We hechten er echter aan om u op de hoogte te houden van de laatste stand van zaken. Hiervoor willen wij deze nieuwsbrief gebruiken. We nemen u in deze nieuwsbrief mee naar het moment waar we momenteel staan, een korte terugblik en we kijken vooruit waar we eind dit jaar hopen te staan met het project.

*“De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een programma waarin Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2028 meer dan 1.100 kilometer primaire dijken versterkt, verdeeld over ruim 300 kustversterkingsprojecten, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.”*

## DRIE FASEN

Zoals op de infobijeenkomsten in het dorps huis Hansweert aangegeven onderscheiden we in dit project drie fasen:

- verkenningfase
- planuitwerkingsfase
- realisatiefase

### Verkenningfase

De verkenningfase hebben we in mei 2019 afgerond. In deze fase hebben we op hoofdlijn de keuze gemaakt hoe we de dijk gaan versterken waarbij we een onderscheid hebben gemaakt tussen een grondoplossing (traditionele dijkversterking met grond) en een constructie in de vorm van een damwand of andere constructie (dus geen grond). De constructies worden toegepast waar een traditionele grondoplossing niet of maar ten dele mogelijk is. Dit doet zich met name voor in de bebouwde kom en op enkele locaties in het buitengebied

waaronder het gemaal Schore. De oplossingen die afwijken van de traditionele grondoplossing, in totaal 5, worden in de Planuitwerkingsfase verder uitgewerkt en noemen we maatwerklocaties.

### Planuitwerkingsfase

De planuitwerkingsfase is afgelopen zomer 2019 gestart. In deze fase van het project worden per maatwerklocatie

een aantal varianten ontwikkeld. Hierbij wordt gekeken naar wat technisch haalbaar, mogelijk en maakbaar is en zijn direct belanghebbenden waaronder de gemeenten Kapelle en Reimerswaal, bewoners en bedrijven betrokken bij de totstandkoming van de varianten. Belangrijk is dat naast de techniek ook gekeken wordt naar de landschappelijke inpasbaarheid omdat we beseffen dat een project van dergelijke omvang een





grote impact heeft op het landschap en de belevingswaarde. Om tot de varianten te komen zijn er veel onderzoeken uitgevoerd. Zo is de grond waarop de nieuwe dijk wordt neergelegd op sterkte onderzocht. Hiermee wordt uiteindelijk bepaald hoever landinwaarts de nieuwe dijk komt te liggen. Uit de varianten wordt een keuze gemaakt op basis van een aantal criteria die uiteindelijk moet leiden tot één voorkeursvariant per maatwerklocatie. Het lag aanvankelijk in de bedoeling om de voorkeursvarianten in een informatiebijeenkomst met u te delen. Echter door het Coronavirus en de beperkingen die ons door de overheid zijn opgelegd is dit op korte termijn niet mogelijk. In de tussentijd zullen we ons beraden over de wijze waarop wij de voorkeursvarianten met u zullen delen. We streven er wel naar om in de zomermaanden een infobijeenkomst te

beleggen. Zodra hierover meer bekend is zullen wij u nader informeren.

We nemen u verder in het kort mee in het vervolg op de voorkeursvarianten. De voorkeursvarianten worden als basis gebruikt voor de onderzoeken die moeten worden uitgevoerd ten behoeve

## UIT DE VARIANTEN WORDT EEN KEUZE GEMAAKT

van de Milieu Effect Rapportage (MER deel 2). Deze onderzoeken worden komende maanden gestart en moeten ons inzicht verschaffen in de impact van de voorkeursvariant op de omgeving en het milieu. De onderzoeken worden na de zomer afgerond. De onderzoeksresulta-

ten worden gebruikt als basis voor de aan te vragen vergunningen. De belangrijkste vergunningen zijn projectplan Waterwet, vergunning wet Natuurbescherming met hiernaast 2 wijzigingen van de Bestemmingsplannen gemeente Reimerswaal en de gemeente Kapelle. Deze aanvragen zijn het eerste formele moment waarop iedere belanghebbende een zienswijze kan indienen op de plannen. Het ligt in de bedoeling om voor eind van dit jaar de vergunningaanvragen in te dienen bij het bevoegd gezag. De provincie zal als coördinerend orgaan optreden. Voordat de vergunningen worden aangevraagd willen wij u komend najaar in een infobijeenkomst nader informeren over de uitslagen van de onderzoeken en de impact van de voorkeursvariant op de omgeving. Over de datum waarop dit zal plaatsvinden zullen wij u eveneens tijdig informeren.

## DIJKVERSTERKING HANSWEERT COMPLEET!

Begin maart dit jaar ondertekenden het waterschap en aannemerscombinatie Van Oord - KWS de overeenkomst om samen te werken in het project Dijkversterking Hansweert. Van Oord-KWS is de derde partner die toetreedt waarmee het bouwteam voor de dijkversterking compleet is. Eerder trad advies- en ingenieursbureau Witteveen+Bos toe. De drie partners beschikken elk over specifieke kennis en kunde die nodig is om dit project tot een succes te ma-

ken. Het waterschap voert de regie en zal gedurende de loop van het project het eerste aanspreekpunt voor de omgeving en belanghebbenden zijn. Witteveen + Bos maakt het ontwerp van de dijkversterking en begeleidt het traject voor de aanvraag van de benodigde vergunningen en de wijziging van de Bestemmingsplannen. Aannemerscombinatie Van Oord-KWS zal vanuit haar expertise de benodigde uitvoeringskennis inbrengen in het ontwerp.



## “HET GAAT OM ONZE VEILIGHEID”

Hij woonde al dicht bij de dijk, maar met de geplande dijkversterking komt zijn woning wel erg dicht bij te liggen. John Jansen woont op de hoek van het Mastgat, naast het speelveldje in Hansweert. “Volgens de plannen komt de zeedijk wel heel erg dicht deze kant op. Via de weg die over de dijk loopt, kijk je dan zo mijn tuin in”, legt hij uit.

John: “Het speelveldje naast mijn huis verdwijnt waarschijnlijk ook. Dat is nog maar een paar jaar oud. De kinderen hebben destijds meegedacht over de invulling van dat terrein. Wat zou het jammer zijn als dat weg gaat. Ik ben geboren en getogen in Hansweert. Was hier onderwijzer en later wethouder. Ik volg het project dan ook op de voet. Zo ben ik naar alle bijeenkomsten geweest: de informatie-

avonden, de dijkateliers. En vorige week is de projectleider bij mij langs geweest om de plannen toe te lichten. Dat doen ze bij iedereen die langs de zeedijk woont.”

### Verleden

“De voorlichting verloopt goed. Natuurlijk zijn er ook mensen die zich zorgen maken, maar over het algemeen hoor ik positieve geluiden. Ik heb de indruk dat ze rekening houden met wat we zeggen. Er zijn mooie tekeningen gemaakt en er worden geen woningen afgebroken. Het waterschap beseft goed dat je mensen moet betrekken om draagvlak te creëren. In Hansweert hebben we slechte ervaringen met grote projecten in de omgeving. Zoals met het verbreden van het kanaal. En het vervuilde slibdepot. We dachten dat we daarvoor gecompenseerd zouden worden, maar dat gebeurde niet.”

### Verbetering

“De dijkversterking heeft een behoorlijke impact. Voor iedereen die aan de dijk woont of daar een bedrijf heeft. Maar ook voor het speelveldje en de voetbalvelden. Het zou mooi zijn als er ten gunste van het dorp ook wat zou verbeteren, als er dan toch gewerkt wordt. Meer camperplaatsen bijvoorbeeld. Of een horecavoorziening bij het strandje, zodat je wat kunt drinken als je over de Schelde wilt kijken. Die wens is er al lang. Ook mag het strandje wel weer opgespoten worden na alle stormen van de afgelopen tijd. De weg over de dijk zou ik graag autoluw zien. En een mooi wandelpad over de dijk zou trouwens ook niet verkeerd zijn. Waar ik ook benieuwd naar ben is wat er met de nieuwe windmolens gebeurt. Hoe passen ze die in? Binnenkort is er weer een algemene informatieavond, dan gaan we horen wat er met onze plannen is gedaan. Ik ben benieuwd!”



## VOORSTELLEN NIEUWE PROJECTMANAGER MIEK GEERTS

Op 2 maart jl. heeft het projectteam Hansweert afscheid genomen van Bert Kortsmid die met pensioen is gegaan. Bert was projectmanager sinds de start van het project Hansweert. Gelijktijdig bij het vertrek van Bert is het

stokje doorgegeven aan zijn opvolger, Miek Geerts. Onderstaand een korte introductie van Miek.

Ik ben Miek Geerts. Geboren en getogen in de Vlaamse polders, verhuisde ik in 2001 naar Overslag, een grensdorpje net over de grens in Nederland. Datzelfde jaar studeerde ik af als archeologe. Mijn eerste werkervaring was bij een communicatiebureau dat voorlichting gaf over de bouw van de Westerscheldetunnel. Vervolgens ben ik bij de Provincie Zeeland aan de slag gegaan als beleidsmedewerker archeologie. Ik heb mee mogen helpen om Erfgoed Zeeland een volwaardige plek te geven en ben nauw betrokken geweest met het opzetten van een cultuurhistorische hoofdstructuur.

Na 10 jaar maakte ik binnen de provincie de overstap naar het Natuurpakket Westerschel-

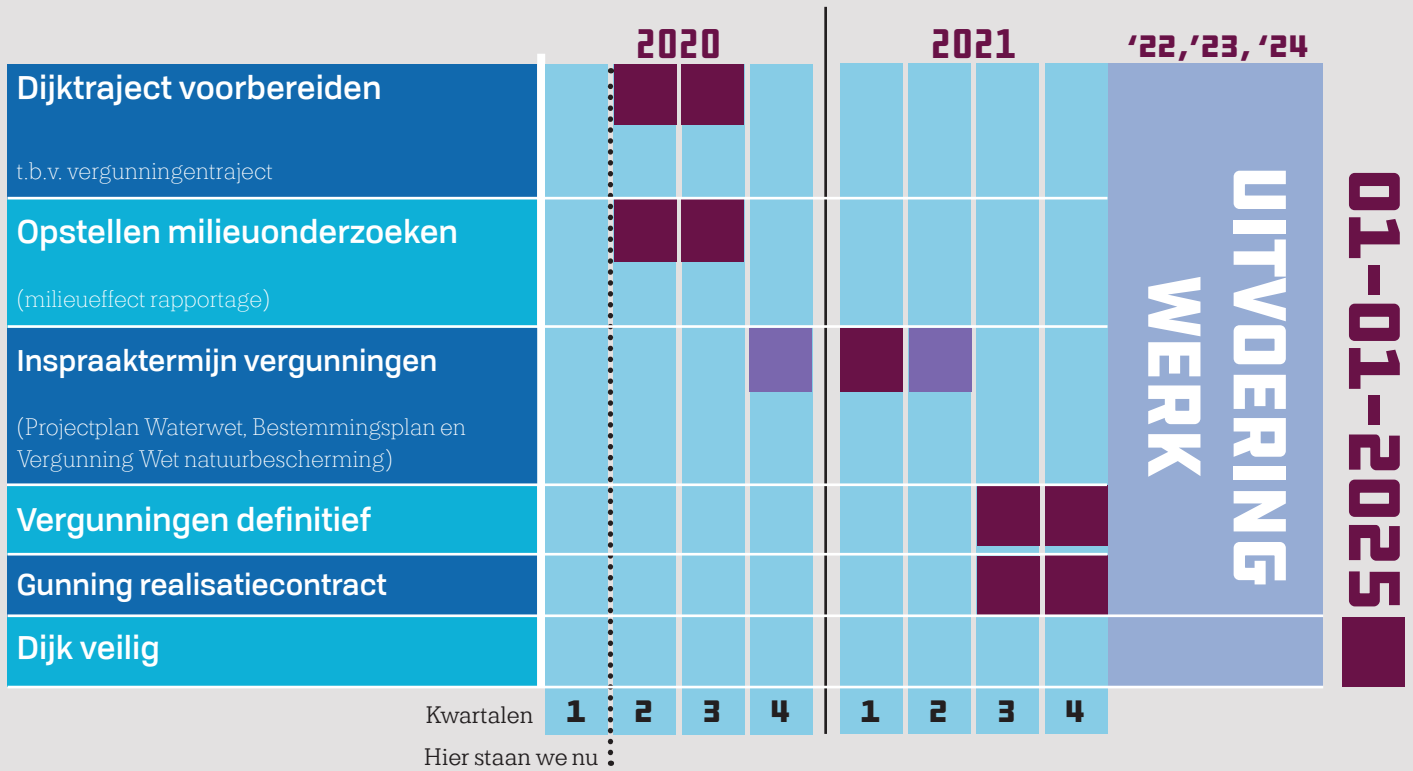
de. Een bijzonder interessante periode waar ik als projectleider aan de slag ging met o.a. de Hedwigepolder en de realisatie van het Zwin. De afgelopen jaren heb ik mijn werkzaamheden meer toegespitst op herstelmaatregelen in de Westerschelde zoals de herstelmaatregelen rondom Baalhoek en Knuitershoek. Vlak voor de uitvoering van deze projecten kwam deze nieuwe uitdaging op mijn pad.

Sinds 1 maart dit jaar ben ik projectmanager voor de Projectorganisatie Waterveiligheid (POW). Een samenwerkingsverband tussen het waterschap en Rijkswaterstaat waar sinds 2016 kennis en kunde is gebundeld op het vlak van dijkversterking. Samen met dit team zullen we de komende jaren de dijkversterking Hansweert vorm geven en er voor zorgdragen dat de dijk weer veilig is.





# PLANNING VOORBEREIDING



## VRAGEN?

Heeft u vragen over de dijkversterking Hansweert, sinds kort is er een nieuw e-mailadres. Hier kunt u terecht met al uw vragen over de dijkversterking bij Hansweert. Het

adres luidt: [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl). Daarnaast is er informatie te vinden op de website van het waterschap: [www.scheldestromen.nl/hansweert](http://www.scheldestromen.nl/hansweert). Als u hier niet kunt

vinden wat u zoekt, stuur dan een mail naar het genoemde e-mailadres. Onze medewerkers doen hun best om uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

## COLOFON

Eindredactie: waterschap Scheldestromen

Druk: Zalsman, Zwolle

Vormgeving: Rudy Visser

Fotografie: Rene van der Hart/Rudy Visser

W [scheldestromen.nl/hansweert](http://scheldestromen.nl/hansweert)

E [hansweert@scheldestromen.nl](mailto:hansweert@scheldestromen.nl)

T 088 2461000

april 2020



**WIJ WERKEN AAN WATERVEILIGHEID**