



Waterschap **Scheldestromen**

Uitvoeringsplan Slik van de weg



Datum : 29-08-2018
Versie : 2.1
Registratienummer: 2014006383

Behandeld in db:
Behandeld in commissie WW: n.v.t.
Behandeld in av: n.v.t.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Beleid	4
	2.1 Algemeen	4
	2.2 Spelregels uit actie ‘Slik op de Weg’	4
3	Aanpak Waterschap Scheldestromen	5
	3.1 Preventieve maatregelen	5
	3.2 Curatieve maatregelen.....	5
	3.3 Afhandeling	6
4	Communicatie / Evaluatie	7
	Bijlage 1: Inspectieformulier	9

1 Inleiding

Slik op de weg kan zorgen voor onveilige situaties en ergernis bij weggebruikers. Volgens artikel 8 lid 1 van de Keur wegen 2011 is het verboden op een bij het waterschap in beheer en onderhoud zijnde weg stoffen, zoals slik, te deponeren die de weg verontreinigen, dan wel gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid.

In dit uitvoeringsplan is omschreven hoe het waterschap toeziet op naleving van deze regel.

Hoe het waterschap omgaat met overtreders op deze regel en de veiligheid van weggebruikers probeert te waarborgen.

het regionaal orgaan verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ) voert al jaren campagne om agrariërs, loonwerkers en weggebruikers bewust te maken van een vervuild wegdek.

De spelregels welke door het ROVZ verspreid worden zijn ook in dit plan opgenomen.

2 Beleid

2.1 Algemeen

De uitgangspunten van de actie 'Slik op de Weg' vormen de basis van het beleid dat het waterschap voert. Deze actie wordt breed gedragen door het ROVZ, ZLTO en CUMELA en de wegbeheerders. De afspraken die gemaakt zijn door deze partijen zijn weergegeven in 2.2.

2.2 Spelregels uit actie 'Slik op de Weg'

1. Voorkom vervuiling van de weg door slik van de machine, tractor en wagen te verwijderen voordat u de weg oprijdt. Realiseer u dat u altijd aansprakelijk bent voor eventuele schade of letsel veroorzaakt door uw vervuiling.
2. Wanneer onverhoopt vervuiling van de weg optreedt dient deze direct te worden opgeruimd. Let daarbij ook op vervuiling van fietspaden in verband met valgevaar voor fietsers.
3. Als er een verkeersonveilige situatie dreigt te ontstaan als gevolg van vervuiling van de weg, neem dan direct contact op met de wegbeheerder (zie onderstaande telefoonnummers). Wegbeheerder en veroorzaker bespreken samen hoe de vervuiling wordt opgeruimd.
4. Zet voor aanvang van de werkzaamheden slikborden neer, om weggebruikers te wijzen op mogelijk gevaar. Plaats de borden ongeveer 75 meter tevoren (in beide richtingen), op veilige afstand van de rijbaan. Het plaatsen van deze borden ontheft u niet van uw aansprakelijkheid. Zodra de weg weer schoon is, de borden direct weer verwijderen (het onnodig laten staan van de borden doet afbreuk aan het effect ervan!).

Als het een weg van Provincie of Rijkswaterstaat betreft, doe hiervan dan telefonisch melding bij de wegbeheerder. Op waterschap wegen is dit niet nodig.

Degelijke borden met de hoogste reflectiegraad zijn te koop via de website van LTO Commerce: <https://www.ltoledenvoordeel.nl>

5. Draag altijd een reflecterend veiligheidsvest wanneer u slik-borden langs de weg plaatst of daar opruimwerkzaamheden moet verrichten.
6. Wanneer een wegbeheerder, zonder melding van de veroorzaker, geconfronteerd wordt met een verkeersonveilige situatie ten gevolge van vervuiling, neemt hij direct maatregelen. Er wordt melding gedaan bij politie en de weg wordt schoon gemaakt. De kosten hiervan worden in rekening gebracht bij de veroorzaker.

3 Aanpak Waterschap Scheldestromen

Slik meldingen komen bij het waterschap op diverse manieren en tijdstippen binnen. Tijdens kantooruren (tussen 8 en 17 uur) komen meldingen binnen bij opzichters, kantonniers, de receptie of via de alarmcentrale. Ook worden er eigen waarnemingen gedaan. Buiten kantoortijd komen meldingen voornamelijk via de piketdienst binnen en worden deze via de piketfunctionaris en wachtdienst afgehandeld.

3.1 Preventieve maatregelen

Medewerkers van het waterschap worden door agrariërs regelmatig vooraf betrokken bij werkzaamheden waar slik op de weg kan komen. Wanneer een agrariër contact met het waterschap zoekt om evtueel slik op de weg te melden kunnen de volgende acties worden uitgevoerd.

- Medewerkers houden een oogje in het zeil wanneer een situatie verkeersonveilig dreigt te worden.
- Het waterschap stelt verkeersborden zoals werk in uitvoering of slipgevaar of een snelheidsbeperking beschikbaar.
- Medewerkers van het waterschap zetten een snelheidsbeperking op de weg door middel van de juiste borden.
- Een weg wordt indien mogelijk volledig afgesloten tijdens de werkzaamheden en het opruimen.

3.2 Curatieve maatregelen

Na een melding gaat een medewerker ter plaatse kijken of er sprake is van een verkeersonveilige situatie.

- De medewerker maakt ter plaatse direct foto's om de situatie vast te leggen.
- De medewerker voert een remproef uit met een veilige snelheid.
- De medewerker verlaat de locatie niet maar zorgt dat deze beveiligd wordt voor het overige verkeer.
- Als de veroorzaker aanwezig is wordt deze mondeling aangezegd het wegdek direct schoon te maken. Als de veroorzaker niet aanwezig is, maar wel bekend, dan wordt hij gebeld.
Wanneer de veroorzaker hier niet op reageert binnen een redelijke termijn (half uur) wordt actie ondernomen om de weg schoon te maken. De gemaakte kosten voor het laten opruimen worden zo mogelijk op de veroorzaker verhaald. Wanneer er geen verkeersonveilige situatie is kunnen gemaakte kosten niet verhaald worden
- Wanneer de veroorzaker niet aanwezig en niet bekend is, wordt direct een gecontracteerde aannemer ingeschakeld om de weg schoon te maken.
- Als de situatie onveilig is verzamelt de medewerker voldoende gegevens voor het inspectieformulier, of vult het gelijk ter plaatse in.
- De medewerker blijft ter plaatse wachten tot de aannemer aanwezig is en spreekt af hoe het wegdek gereinigd wordt. Na het reinigen controleert de medewerker of de verkeersveiligheid goed is en maakt foto's van de schone weg
- De medewerker verlaat indien mogelijk de locatie pas als de verkeersveiligheid weer gewaarborgd is.

3.3 Afhandeling

Ter plaatse of de eerstvolgende werkdag vult de medewerker een inspectieformulier in en levert dit met de gemaakte foto's in bij Juridische zaken (Claudia Hamelink) zodat zij eventuele kosten kunnen verhalen. Wanneer de aannemer bronbestrijding is ingeschakeld, zal er ook door de aannemer een rapportage opgesteld worden welke gebruikt kan worden om de kosten te verhalen op de veroorzaker.

De gehele weg moet worden schoongemaakt. Dit betekent dat vervuilers in een later stadium ook het slik wat vaak in de berm geschoven wordt moeten opruimen. Ook hier op controleren en veroorzakers er op aanspreken.

Het inspectieformulier moet zo spoedig mogelijk bij Juridische zaken ingeleverd worden. De brief waarin bestuursdwang opgelegd wordt moet namelijk binnen 10 dagen verstuurd worden. Het versturen van de brief wordt verzorgd door de afdeling Juridische zaken.

In de grensstreek komt het regelmatig voor dat percelen gebruikt worden door boeren uit België, in de praktijk zijn die moeilijk te achterhalen voor opruimwerkzaamheden. Dit is geen belemmering om de weg schoon te laten maken. In dat geval wordt de eigenaar van het perceel aansprakelijk gesteld voor de kosten van het schoonmaken.

In het geval van groot gevaar voor weggebruikers kan de politie gebeld worden. Er is dan de mogelijkheid dat de politie de vervuiler bekeurd. In de praktijk blijkt dat de politie niet snel geneigd is te beboeten.

4 Communicatie / Evaluatie

Het waterschap besteed elk jaar voor het oogstseizoen aandacht aan slik op de weg in de media en in het eigen blad Scheldestromen.

Er wordt een persbericht uitgestuurd naar de lokale media, en via de sociale mediakanalen die het waterschap gebruikt zoals Facebook en Twitter wordt er aandacht gevraagd voor Slik op de weg, om weggebruikers te waarschuwen.

Daarnaast is er op regelmatige basis overleg met de vakorganisaties LTO en Cumela de mede-wegbeheerders en het ROVZ om de campagne Slik op de weg en maatregelen te evalueren.

Bijlage 1: Inspectieformulier

1.	Naam medewerker: <input type="checkbox"/> weekdag <input type="checkbox"/> piket
2.	Melding binnengekomen?	<input type="checkbox"/> nee, n.a.v. <input type="checkbox"/> ja, door politie Datum melding/...../..... <input type="checkbox"/> ja, door derden Tijd : uur
3.	Tijdstip 1 ^e inspectie:	Datum inspectie/...../..... Tijd : uur
4.	Is er sprake van verkeers- onveiligheid? o.a. volgens remproef	<input type="checkbox"/> nee, geringe hoeveelheid vervuiling, geen actie noodzakelijk <input type="checkbox"/> ja foto's toevoegen! <input type="checkbox"/> ja met welke snelheid?
5a.	<input type="checkbox"/> Indien veroorzaker aanwezig	Onmiddellijk weg reinigen met <input type="checkbox"/> schuif <input type="checkbox"/> borstel <input type="checkbox"/> water Wachten tot veroorzaker met schoonmaken begonnen is
		2 ^e inspectie ter controle van afspraak met veroorzaker om : ... : ... uur, situatie bij controle: <input type="checkbox"/> in orde <input type="checkbox"/> niet in orde, aannemer bellen foto's toevoegen!
5b.	<input type="checkbox"/> Indien veroorzaker Niet aanwezig wel bekend	contact met vervuiler opnemen Onmiddellijk weg reinigen met <input type="checkbox"/> schuif <input type="checkbox"/> borstel <input type="checkbox"/> water Indien niet bereikbaar: aannemer bellen, <u>wachten tot aannemer arriveert of weg afsluiten</u>
5c.	<input type="checkbox"/> Indien veroorzaker Niet aanwezig niet bekend	Aannemer bellen, <u>wachten tot aannemer arriveert of weg afsluiten</u>
6.	Locatie (straatnaam, polder):	Straat..... Plaats.....
7.	Werden door veroorzaker borden 'slik/modder' geplaatst op 75 m in beide richtingen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee, VERPLICHT MAATREGELEN TREFFEN t.b.v. de verkeersveiligheid → borden, wegafzettingen, e.d.
8.	Omschrijving aard slik/modder op wegdek:	<input type="checkbox"/> gladde filmlaag <input type="checkbox"/> laagdikte plaatselijk ± cm
9.	Beginpunt slik/modder: (dmv C-trip of dagteller)	dam/uitrit op m. te rekenen vanaf kruising / zijstraat / herkeningspunt:
10.	Eindpunt slik/modder: (dmv C-trip of dagteller) m. in de richting van kruising / zijstraat / herkeningspunt:
11.	Weersgesteldheid:	<input type="checkbox"/> droog <input type="checkbox"/> (mot) regen <input type="checkbox"/> mist <input type="checkbox"/> hagel
12.	Zicht:	<input type="checkbox"/> daglicht <input type="checkbox"/> schemer <input type="checkbox"/> duisternis
13.	Foto's maken, met name dam/uitweg waar vervuiling vandaan komt (of eindigt)	
14.	Aannemer ingeschakeld	naam aannemer: ingeschakeld om : uur Instructie weg reinigen met <input type="checkbox"/> schuif <input type="checkbox"/> borstel <input type="checkbox"/> water <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> anders,
15.	Is op komst aannemer gewacht?	<input type="checkbox"/> ja, tijd aankomst : uur <input type="checkbox"/> nee, dan weg afsluiten
16.	Nacontrole	<input type="checkbox"/> Werkzaamheden door veroorzaker akkoord <input type="checkbox"/> Werkzaamheden door aannemer akkoord

BIJZONDERHEDEN

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

NB: Formulier zo spoedig mogelijk invullen en op kantoor afgeven in verband met onverwijld kennisgeving bestuursdwang door bedrijfsbureau aan veroorzaker. Indien afgifte dezelfde dag niet lukt, dan zelf veroorzaker zo spoedig mogelijk in kennis stellen van getroffen maatregelen en kostenverhaal.

SITUATIESCHETS

Kaartje toevoegen uit Geoweb heeft de voorkeur!	
FORMULIER NAAR WAARHEID INGEVULD:	
Plaats:	Plaats:
Datum:	Datum:
Handtekening medewerker:	Leidinggevende:

NB: Vermeld hier o.a. naam van betrokken weg(en); richting naar woonkern(en); herkenningspunt voor het beginpunt 'slik/modder' (bijv. dam, schuur); indicatie van het verontreinigde weggedeelte; locatie van aanwezige borden; overige opmerkingen e.d

